

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego samochodu dostawczego z zabudowaną przestrzenią ładunkową z wyposażeniem do monitoringu kanałów

1. SPECYFIKACJA TECHNICZNA KAMERY DO INSPEKЦИИ RUROCIĄGÓW KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ

1) Głowica wizyjna kamera:

- Standard video – PAL (kolor)
- Funkcja automatycznej ostrości w całym zakresie odległości
- Rozdzielczość obrazu – min 600 lini TV
- Czułość kamery min 0.05 lux
- Obiektyw - kąt widzenia min 104 stopnie
- Sterowanie przesłoną obiektywu automatyczne
- Kompensacja światła tylnego automatyczne
- Balans poziomu bieli automatyczny
- Wzmocnienie sygnału automatyczne
- Punkt ostrości 5cm od głowicy
- Sposób transportu głowicy – samojezdny wózek
- Oświetlenie wspomagające – diody super jasne o łącznej sile min 1000 Lm
- Obudowa kamery – wodoszczelna, aluminium
- funkcja automatycznego poziomowania kamery w dwóch osiach
- funkcja automatycznego śledzenia poziomu kamery

2) Wózek transportowy samojezdny

- Obudowa wózka – wodoszczelna, mosiądz chromowany
- Wózek umożliwia kamerowanie kanałów od średnic 100mm do 500mm
- Sensor spadków
- Napęd wózka – Elektryczny/ 2 osie pędne
- Przeniesienie napędu – 2 sztywne osie
- Przełączanie kierunku jazdy – manualne z pulpitu operatorskiego
- Regulacja szybkości jazdy – manualne z pulpitu operatorskiego
- układ pomiarowy przechylenia bocznego - zabezpiecza przed przewróceniem przy dużym przechyle po najechaniu jedną stroną na przeszkodę
- wózek na osiach jezdnych po obu stronach zabezpieczony przed wilgocią podwójnymi simeringami
- Zasilanie systemu 12-14 V DC – system przystosowany również do pracy na akumulatorze samochodowym
- Sposób uszczelniania kamery – elektronika zatopiona w specjalnej zalewie silikonowej
- Minimalny pobór prądu – 6A

3) Kamera Obrotowa:

- liczba osi obrotu 2
- Szkło obiektywu kamery jest niezależne od szkła osłony świateł
- Sterowanie lewo-prawo $-160^{\circ} + 160^{\circ}$
- sterowanie obrót lewo, obrót prawo $-180^{\circ} + 180^{\circ}$
- automatyczne ustawianie w pozycji poziomej $-270^{\circ} + 270^{\circ}$
- automatyczne poziomowanie w dwóch płaszczyznach $-180^{\circ} + 180^{\circ}$
- wózek na osiach obrotowych głowicy kamery zabezpieczony podwójnymi siemeringami
- optyczne powiększenie 40 x (200 m)

4) Nawijak kabla transmisyjnego – technologia jedнопrzewodowa

- zwijanie rozwijanie kabla automatyczne
- długość kabla min 400m
- cienki kabel transmisyjny wzmocniony, o silnym splocie, jedнопrzewodowy
- nawijak z mechanicznym licznikiem metrów kabla
- pełna kontrola szpuli przy zwijaniu i rozwijaniu kabla
- automatyczne układania kabla na bębnie

5) Pulpit sterowniczy/oprogramowanie:

- komputer zabudowany
- monitor LCD 19" (kolor)
- zapis danych na dysku HDD do ok. 450 godzin
- klawiatura QWERTY
- program do obróbki zapisanego obrazu
- wykres poziomu spadków wyświetlany na ekranie i jako wydruk
- wykres poziomu spadków rzeczywisty i uśredniony
- wykres profilu wysokościowego rurociągu
- drukarka laserowa
- oprogramowanie inspekcyjne polskojęzyczne
- program raportujący zgodny z polską normą PN-EN 13508-2
- obsługa wózka oraz głowicy obrotowej z pulpitu sterowniczego
- drukarka kolorowa do drukowania przygotowanych w programie raportów

6) Zabudowa pojazdu:

- zabudowa pojazdu umożliwiająca kompleksową obsługę urządzenia:
- biurko operatora z pulpitem sterowniczym,
- półki na dodatkowe elementy potrzebne przy obsłudze urządzenia
- agregat prądowłórczy o mocy wystarczającej do obsługi urządzenia oraz dodatkowy akumulator samochodowy 48 Ah zabezpieczający pracę układu.
- UPS zabezpieczający pracę urządzenia
- Podłoga i ściany wyłożona blachą ryflowaną
- Zabudowa i podwozie gwarancja 24 miesiące

7) Dodatkowa kamera walizkowa do trudno dostępnych przyłączy i kanałów od 70mm

- monitor kolorowy 7"

- zakres średnic monitorowanych rur - 70-150 mm
- oko kamery wymienne obrotowe :
- obrót oka - 3600
- skręt oka - 1800
- oko kamery wodoszczelne obrotowe
- automatyczne poziomowanie oka kamery
- czułość 0,5 lux
- fokus - ustawiany ręcznie
- moduł kamery wysokiej rozdzielczości 500x 582 pixels
- obiektyw szerokokątny 120 stopni
- popychacz zintegrowany z przewodem wizyjnym kamery
- długość przewodu - 60m x 7,2mm
- oświetlenie - białe diody LED (12 sztuk)
- elektroniczna regulacja oświetlenia
- elektroniczny licznik metrów
- zasilanie - wbudowane akumulatory 12V
- nagrywanie filmów na kartę SD 4GB
- możliwość robienia zdjęć
- szklana ochrona oka kamery z plastikową osłoną
- nadajnik lokalizacyjny umieszczony w głowicy kamery
- odbiornik lokalizacyjny zamontowany na specjalnym teleskopowym uchwycie
- położenie głowicy kamery w badanym przewodzie widoczne na ekranie monitora

2. SPECYFIKACJA I WYPOSAŻENIE SAMOCHODU:

- Samochód typu furgon
- Samochód przystosowany do ruchu prawostronnego
- Całkowita masa pojazdu do 3500 kg
- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
- Samochód musi spełniać normę EURO 5
- Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
- Światła przeciwmgłowe przednie i tylne
- Klimatyzacja
- Kabina trzyosobowa
- Regulowany fotel kierowcy
- Siedzenie pasażera dwuosobowe
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Ogrzewanie postojowe z ogrzewaniem przestrzeni ładunkowej
- Ścianka działowa pełna z oknem odsuwającym
- Włącznik główny instalacji elektrycznej
- Przygotowanie do montażu modułu PSM
- Przygotowanie do montażu radia
- Koło zapasowe
- Tabliczki i dokumentacja w języku polskim
- Elektroniczny układ stabilizacji jazdy
- Układ hamulcowy z systemem ABS
- Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi

- Hamulec postojowy
- Amortyzatory osi tylnej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Ściana działowa pełna
- Układ zarządzania energią elektryczną
- Akumulator 12V 70 Ah
- Przygotowanie do montażu modułu PSM
- Dwudrożne głośniki z przodu
- Przygotowanie do montażu radia
- Ułatwienie rozruchu
- Instalacja elektryczna 12V
- Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
- Szyba przednia ze szkła klejonego
- Immobilizer
- Zamek centralny
- Skrzynia manualna
- Szybkościomierz ze skalą w kilometrach
- Sygnał informujący kierowcę o nie zapiętym pasie bezp.
- Gniazdo diagnostyczne
- Obrotomierz elektroniczny
- Filtr cząstek stałych
- Trzecie światło hamowania
- Światła do jazdy dziennej
- Regulacja zasięgu reflektorów
- Reflektory halogenowe H7
- Światła parkingowe
- Alternator 14 V / 180 A
- Uchwyt do holowania pojazdu z tyłu
- Koło zapasowe
- Opony letnie
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezp. dla pasażerów
- Pas bezpieczeństwa z urządzeniem zwijającym
- Siedzenie kierowcy regulowane
- Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- Lusterka podgrzewane sterowane elektrycznie
- Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażerów
- Alarm antywłamaniowy
- Radio
- Podnośnik samochodowy hydrauliczny
- Zestaw narzędzi
- Chlapacze
- Dywaniki gumowe
- Gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy
- Demontowana lampa sygnalizacyjna w kolorze żółtym
- Dopuszczenie jako pojazd użytkowy UE
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Dodatkowy komplet opon zimowych

- Hak holowniczy kulowy zdejmowany
- Dodatkowe pokrowce zabezpieczające siedzenia przed zabrudzeniem

Zabudowa części ładunkowej:

- Izolacja cieplna i akustyczna
- Ścianka działowa dzieląca przestrzeń ładunkową na część biurową i warsztatową
- Podłoga wyłożona warstwą PVC łatwo zmywalną
- Regał metalowy z szufladami z wysuwanymi na zewnątrz uchwytami
- Stół z szufladami zamykanymi
- Regał z szufladami
- Krzesło obrotowe
- Nadstawka o wysokości co najmniej 0,5m tworząca stół montażowy
- Ławka z oparciami dla co najmniej dwóch osób
- Instalacja elektryczna:
 - oświetleniowa: minimum dwie lampy, włącznik w przestrzeni ładunkowej
 - 12V i 230V z gniazdami po prawej i lewej stronie, przystosowana do współpracy z agregatem prądotwórczym
 - skrzynka bezpiecznikowa z osobnym zabezpieczeniem każdego obwodu elektrycznego

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SZKOLEŃ PERSONELU ZAMAWIAJĄCEGO:

- 1) Dostawca po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu przeprowadzi szkolenie 4 pracowników zamawiającego w miejscu dostawy nie później niż w terminie 2 dni od podpisania protokołu odbioru sprzętu.
- 2) Czas trwania szkolenia – co najmniej 4 godziny
- 3) Po zakończeniu szkolenia zostanie podpisany protokół szkolenia, zawierający potwierdzenie: ilości godzin szkolenia, osób biorących udział w szkoleniu oraz potwierdzenie wykonania inspekcji.

4. INNE WYMAGANIA:

- 1) WYKONAWCA zobowiązuje się ubezpieczyć samochód w zakresie OC i AC na trasie siedziba WYKONAWCY – siedziba ZAMAWIAJĄCEGO na czas nie krótszy niż 48 godzin licząc od daty odbioru faktycznego.
- 2) Samochód musi być zgodny z przepisami UE o ruchu drogowym oraz dyrektywami UE w zakresie oceny zgodności z CE.
- 3) Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania i homologacji.
- 4) Zaoferowany i dostarczony samochód osobowy musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2013r., wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych oraz roszczeń osób trzecich; za ewentualne roszczenia osób trzecich dotyczące przedmiotu zamówienia (umowy) odpowiada wyłącznie Wykonawca.
- 5) Przez stwierdzenie „fabrycznie nowe” Zamawiający rozumie samochód osobowy wcześniej nieużytkowany, nie pochodzący z odzysku, nie pochodzący z projektów realizowanych u innych klientów oraz nie pochodzący z ekspozycji w punktach sprzedaży samochodów.
- 6) Wykonawca odpowiada za wszelkie wady prawne dostarczonego samochodu osobowego, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe,

pozostające w związku z wprowadzeniem samochodu do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z praw autorskich lub patentowych, dotyczące przedmiotu dostawy odpowiada wyłącznie Wykonawca.

- 7) Samochód musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla samochodów osobowych, poruszających się po drogach publicznych, oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla samochodów osobowych.

Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego:

- 1) Okres gwarancji min. 36 miesięcy, z limitem co najmniej 100 000 km;
- 2) Okres gwarancji na powłokę lakierniczą – min. 60 miesięcy,
- 3) Okres gwarancji będzie liczony od dnia protokolarnego odbioru przez obie strony, bez zastrzeżeń.
- 4) Samochód musi być objęty gwarancją producenta; wykonawca najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru zobowiązany będzie dostarczyć kartę gwarancyjną wystawioną przez producenta samochodu,
- 5) Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dostępny na terenie całego kraju – minimum 1 punkt serwisowy w każdym województwie.