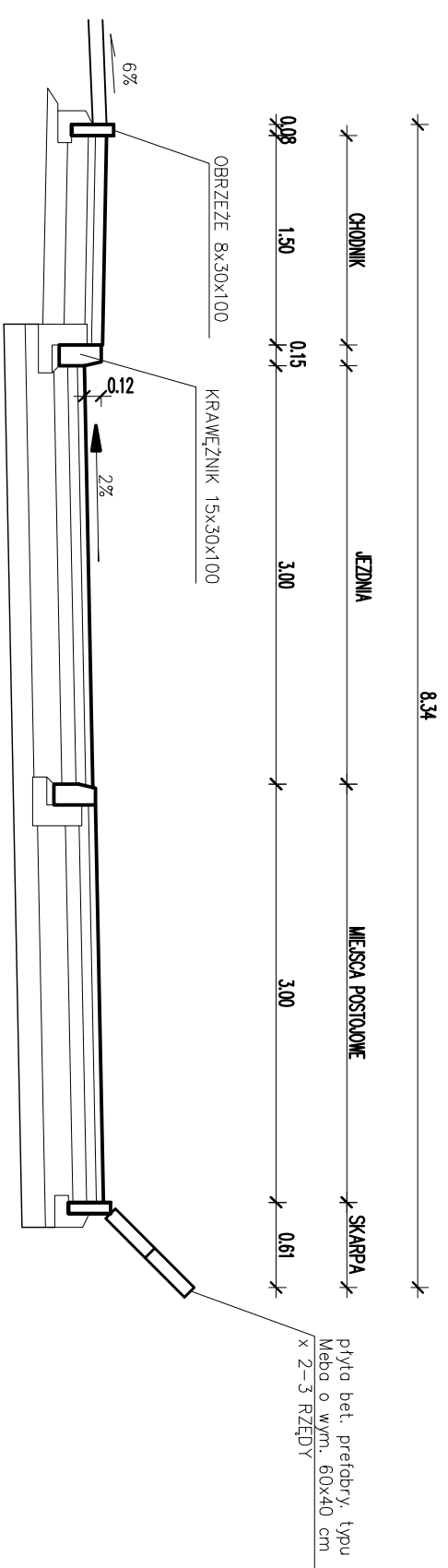


# PRZEKROJE NORMALNE (KONSTRUKCYJNE)

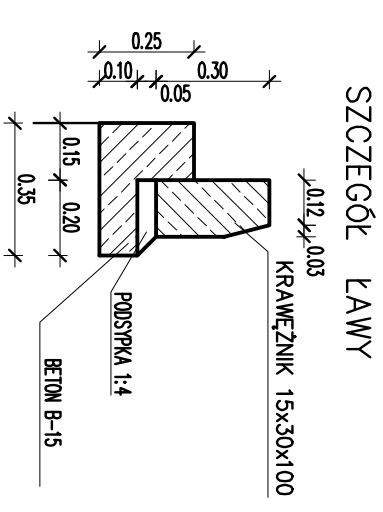
ul. Prosta –boczna  
km 0+000,00 – km 0+075,00

SKALA 1:50



N1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI	
8 cm	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo–piaskowej, kostka kolorowa
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa tam. stob. mech. 0/63
15 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C3/4 <6,0MPa (z dowozu)
RAZEM gr.43 cm	

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH	
10 cm	Nawierzchnie z płyt azurowych, grubość 10 cm, na podsypce cementowo–piaskowej
15 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa tam. stob. mech. 0/63
15 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2MPa<4,0MPa (z dowozu)
RAZEM gr.40 cm	



## NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8 cm	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, na podsypce cementowo–piaskowej, kostka kolorowa
10 cm	Podbudowa zasodnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
10 cm	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2MPa<4,0MPa (z dowozu)
RAZEM gr.28 cm	

## UNOCNIENIE SKARP PŁYTAMI "MEBA"

10 cm	płyta bet. prefabry. typu Meba o wym. 60x40 cm
10 cm	Warstwa odsączająca z piasku stob. mech.
0 cm	Wypełnienie z żużla wielkopiec. 0/10
RAZEM gr.20 cm	