



Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 14 stycznia 2020 r.

Znak: IR.V.7121.07.2020

## **MTO PROJEKT**

**MILENA OLICHWIROWICZ-TOMALA**

**os. Stawki 98/24**

**27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jed. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.) oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jed. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 336007T o nazwie : „Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania – przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Janik, Gmina Kunów”, przedstawionego do zatwierdzenia przez MTO PROJEKT MILENA OLICHWIROWICZ-TOMALA z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim,

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:**

1. łącznie ze znakiem B-20 „stop” należy zastosować znak poziomy P-14,
2. na drogach wyjazdowych ze szkoły oraz siedziby straży pożarnej przed ścieżka rowerową wstawić znaki ostrzegawcze A-24 „rowerzyści”,
3. nie należy wstawiać znaku odwołującego znak C-13/C-16 przed ulicą Okrężną (skrzyżowanie odwołuje nakaz wyrażony tym znakiem),
4. dla drugiego kierunku znak C-13/C16 należy odwołać znakami C-13 i C-16,
5. nie należy wyznaczać przejazdu dla rowerzystów łącznie z przejściem dla pieszych (brak wyznaczonej ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi). Znaki D-6b należy zastąpić znakami D-6,
6. przejście dla pieszych miejscu azylu musi mieć szerokość minimum 4,0m,
7. w miejscu słupka przeszkodowego U-5c wstawić słupek U-5a i na wyższym słupku znak C-9 (sąsiedztwo szkoły, słupki zespolone ze znakami C-9 zasłaniają przechodzące dzieci)”,
8. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jed. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
3. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jed. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający

ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu : **do 31.XII.2021 r.**  
W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie do **31.XII.2021 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

*Tomasz Mroczek*  
Tomasz Mroczek

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania

*przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Janik,  
Gmina Kunów.*

Inwestor :

Gmina Kunów  
Ul. Warszawska 45B  
27-415 Kunów

Opracowała

mgr inż. Milena Olichwirowicza-Tomala

  
Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17

**PROJEKT ZAWIERA:**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny z wykazem oznakowania.
3. Plan orientacyjny w skali 1:10000 z zaznaczonym obszarem inwestycji.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z zaznaczoną stałą organizacją ruchu.

**KARTA UZGODNIENÍ  
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej, ul. Szkolnej w miejscowości Janik, gmina Kunów.**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- Wizja w terenie w miesiącu wrzesień 2019 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków jakie musi spełniać stała organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz potrzeb dojazdu do posesji oraz dojazdu pojazdów uprzywilejowanych.
- Mapa sytuacyjno– wysokościowa w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z 2018r., poz. 1990 t.j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz.1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz.2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ( t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.2222 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j.)

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zinventaryzowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, przeanalizowanie jego zasadności oraz zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego, poziomego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w związku z przebudową drogi klasy D, ul. Szkolnej w miejscowości Janik ( gmina Kunów) .

Zakres opracowania :

- Jednostka ewidencyjna : Kunów- obszar wiejski
- Obręb : 0006 Janik
- Teren objęty inwestycją: 605/1, 603/4, 604, 603/6, 603/8, 606/1, 416/2, 420/1, 413/9, 416/3, 416/4, 416/5, 416/6, 413/10, 413/2, 416/7

### 3. Stan Istniejący.

#### 3.1.Zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa jednorodzinna oraz niewielkie fragmenty stanowią nieużytki. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest Publiczna Szkoła Podstawowa oraz OSP Janik.

#### 3.2. Dostępność drogi

Ulica Szkolna jest drogą gminną i jest ogólnodostępna poprzez skrzyżowania z drogami powiatowymi (ul. Okrężną i ul. Ostrowiecką), a także poprzez zjazdy publiczne i indywidualne do budynków i gospodarstw.

#### 3.3. Przekrój drogi

Droga na ul. Szkolnej na odcinku opracowania ma przekrój jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu o szerokości jezdni 5,0m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, występują spękania podłużne i poprzeczne, ubytki mas oraz łaty. Ulica Szkolna nie posiada wyznaczonych ciągów pieszych i rowerowych.

#### 3.4. Przystanki autobusowe

Na przedmiotowym odcinku drogi występują dwa przystanki autobusowe nie posiadające zatoki autobusowej.

#### 3.5. Skrzyżowania z innymi drogami

Omawiany odcinek drogi krzyżuje się z dwoma drogami powiatowymi(ul. Okrężną i ul. Ostrowiecką).

### 4. Stan projektowany.

#### 4.1. Parametry techniczne:

- Długość odcinka ok. 859,00 m
- Klasa drogi – D
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa Vp –50km/h ( na całym odcinku)
- Szerokość jezdni – 5,0m
- Szerokość chodnik – 2,0m

- Szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 3,0m

#### 4.2. Przebieg drogi w planie

Projektowane rozwiązanie przedmiotowego odcinka drogi polega na dostosowaniu jej przebiegu do warunków technicznych zgodnych z obowiązującym Rozporządzeniem. Oś drogi została nieznacznie skorygowana. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano chodnik ( strona lewa) oraz ciąg pieszo-rowerowy ( strona prawa). Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano na całej długości kanalizację deszczową.

#### 4.3. Ukształtowanie wysokościowe

- Przebieg niwelety drogi publicznej wynika z dopasowania się do istniejącego terenu
- Dowiązanie rzędnej nawierzchni na początku i końcu opracowania do rzędnych na skrzyżowaniu z ul. Ostrowiecka ( początek) i ul. Okrężną (koniec).

#### 4.4. Przystanki autobusowe

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się dwa przystanki komunikacji publicznej bez zatok autobusowych o szerokości 30m, wymalowane na jezdni linią P-17.

#### 4.5. Wjazdy

Wjazdy publiczne z mieszanki mineralno-asfaltowej :

- Km 0+695,31 – wjazd do OSP Janik
- Km 0+625,14 – wjazd na plac Gminny ( dz. nr 420/5, 420/1, 420/3)

Wjazd na ul. Prosta w km 0+489,61 strona prawa zlokalizowany częściowo na działce 416/2 ( objęta opracowaniem) oraz dz. 479 ( nieobjęta opracowaniem) został ujęty w odrębnym opracowaniu.

### 5. Projektowane oznakowanie.

#### 5.1. Oznakowanie pionowe

Punktem wyjścia do projektowanego oznakowania pionowego jak również poziomego było oznakowanie istniejące.

- Przejścia dla pieszych  
Zostało zaprojektowane przejście pieszo-rowerowe w km 0+313,64 oraz przy Publicznej Szkole 4,0m przejście dla pieszych z azylem. Przed przejściami namalowana jest linia P-14.  
Przejście rowerowe w km 0+489,61 ujęte jest w odrębnym opracowaniu ( dz. nr 416/2 i 479).
- Przystanki autobusowe  
Zaprojektowano 2 przystanki autobusowe, które oznakowano znakiem D-15. Komunikacja pasażerów z przystankami jest zapewniona poprzez projektowane chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i przejścia dla pieszych.

#### 5.2. Oznakowanie poziome

- Przy azylu dla pieszych : P-4, P-1e, P-7b, P-21
- Przejście dla pieszych : P-10, P-14
- Przejście pieszo-rowerowe : P-10, P-11, P-14
- Przystanek autobusowy : P-17
- Skrzyżowanie z ul. Ostrowiecką : P- 13

#### 5.3. Zestawienie

- Oznakowanie pionowe :

| Nazwa      | Szt.   |                         |
|------------|--------|-------------------------|
| A-7        | 1 szt. | Folia odblaskowa typ 2  |
| D-6b       | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 2  |
| C-13/16    | 4 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| C-13a/16a  | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| D-15       | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| A-16       | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| A-30       | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| T-18a      | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| D-18c      | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1  |
| D-6 z T-27 | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 12 |

|            |        |                        |
|------------|--------|------------------------|
| C-9 z U-5c | 2 szt. | Folia odblaskowa typ 1 |
| U-8B       | 1 szt. | Folia odblaskowa typ 1 |
| B-20       | 1 szt. | Folia odblaskowa typ 2 |

➤ Oznakowanie poziome:

| Nazwa | Długość |
|-------|---------|
| P-13  | 6,30 m  |
| P-10  | 5,0 m   |
| P-14  | 10,0 m  |
| P-17  | 60,0 m  |
| P-4   | 53,80 m |
| P-1e  | 6,0 m   |
| P-7b  | 41,90 m |
| P-21  | 17,0 m  |

## 8. Plan orientacyjny



Plan orientacyjny w skali 1:10000 z zaznaczonym obszarem inwestycji