

OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary niwelacyjne uzupełniające wykonane przez uprawnionego geodetę
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania
- Uzgodnienia z inwestorem na etapie projektowania

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy jezdni i pobocza drogi gminnej nr 336009T Kolonia Miłkowska - Kurzacze w msc. Miłkowska Karczma w km 2+560 do km 3+463, zlokalizowanej na działkach nr ew. 693/3, 42, 547, 94/9, 93, 92/1, 94/1207, 88, 87, 86/1, 84/2, 83/3 (Obręb 11-Miłkowska Karczma), położonych na terenie Gminy Kunów. Przebudowa drogi gminnej będzie realizowana po istniejącym śladzie przebiegu utwardzonej kruszywem na destrukcie jezdni.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna na długości 903mb posiada podbudowę z kruszywa naturalnego, szlaki o nawierzchni z destruktu która w znacznym stopniu uległa zniszczenia. Niweleta drogi usytuowana w poziomie terenu, wpisana w istniejącą konfigurację terenu i dopasowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Stan drogi należy uznać jako niezadawalający z uwagi na rodzaj nawierzchni w znacznej części posiadającej nierówności, które powodują utrudnienia w ruchu. Pobocza nie są umocnione. Ważnym czynnikiem mającym wpływ na wykonanie przebudowy drogi jest fakt, iż przejazd taką drogą jest bardzo utrudniony, zwłaszcza w okresie wiosenno-jesiennych roztopów i nawałnych deszczy. Profilowanie w ciągu roku nawierzchni równiarką i wyrównanie ubytków kruszywem, destruktem nie przynosi oczekiwanych efektów, a jedynie zwiększa nakłady na bieżące utrzymanie drogi. Podsumowując obecny stan omawianego fragmentu drogi, należy stwierdzić, że będzie pogarszał się w coraz większym tempie, stwarzając coraz większe uciążliwości dla użytkowników i zwiększając zużycie korzystających z drogi pojazdów. W istniejącym stanie wody opadowe, pozostają w wybojach, częściowo spływają na teren przyległy.

4. Przekrój konstrukcyjny istniejący

W przekroju normalnym występuje jezdnia dwupasowa o szerokości 5,0m o poboczach kruszywa gr 10cm.

Konstrukcja istniejącej jezdni składa się z warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego średnio gr. 25cm. Przekrój konstrukcyjny istniejący przedstawiono na rys. nr 2

5. Projektowany zakres przebudowy drogi

Na projektowany do przebudowy odcinek odtworzony zostanie przekrój drogowy w układzie przestrzennym dwujezdniowym o następujących parametrach:

- | | |
|--------------------|---|
| - długość odcinka | - 903m |
| - klasa techniczna | - L (jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu) |

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - obciążenie | - 100 KN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - grupa nośności podłoża | - G1 |
| - prędkość projektowa | - Vp=30 km/h |
| - szerokość jezdni podstawowa | - 5,0m (2x2,5m) |
| - szerokość poboczy | - 0,75m |

Przebudowa drogi obejmować będzie roboty ziemne, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0-63mm, wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, ułożenie warstwy wiążącej, ułożenie warstwy ścieralnej wraz z utwardzeniem poboczy.

Zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29), oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla miasta i gminy Kunów dla drogi klasy L dwupasowej o szerokości pasa ruchu 2,75m a poboczy 0,75m. Z uwagi na przebieg drogi na terenie zabudowy jednorodzinnej o jezdni z dwoma pasami ruchu i poboczami bez chodników, oraz ruch pieszych do przyległych nieruchomości, zgodnie z §15 ust.4 w/w rozporządzenia, zachodzi konieczność uspokojenia ruchu i pomniejszenia szerokości pasa ruchu o 0,25m. Przyjęto szerokość pasa ruchu na terenie zabudowy pomniejszoną o 0,25m i wynoszącą 2,5m a poboczy 0,75m. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, przebudowa drogi gminnej (od km 2+560 do km 3+463) przebiega po istniejącym śladzie utwardzonego pasa jezdni. Przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu robót w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

Zgodnie z informacją dot. zamiaru udostępnienia kanału technologicznego, załączoną do zgłoszenia z dn. 14.06.2019r. w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji o której mowa w art.39 ust.6a ustawy o drogach publicznych, nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

6. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą konfigurację terenu, i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Załamania niwelety w płaszczyźnie pionowej wyokrąglono łukami.

7. Projektowany przekrój normalno- konstrukcyjny drogi

Klasa drogi :gminna, szerokość jezdni dwupasowej-5,0m, szerokość pobocza z kruszywa 2x0,75m, pochylenie poprzeczne poboczy-6%, pochylenie poprzeczne jezdni- 2% (spadek daszkowy).

a) Konstrukcja jezdni - szerokość 5,0m

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej z AC 11 S D 50/70- gr.4 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej z AC 16 W -gr. 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm (frakcja 0-31,5mm)
 - istniejąca warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10 cm
- Łączna grubość warstwy 28 cm.

c) Konstrukcja poboczy

-podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Wszystkie przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wszystkie skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem pokazano na projekcie zagospodarowania terenu..

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe ustawione przez znaki pionowe:

- ustęp pierwszeństwa przejazdu na włączeniu się do ruchu .

10. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uporządkować teren zdjęć warstwę istniejącej podbudowy na pełną grubość jej zalegania. Ziemię z wykopów, należy wywieźć we wskazane miejsce przez inwestora (odwóz do 5 km)

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy nasypowej oraz szlaki o gr. ok. 0,48 m dla jezdni
- korytowanie pod podbudowę w miejscu przebiegu projektowanej jezdni
- korytowanie poboczy gr. 10 cm

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi gminnej, powierzchniowo na pobocza wykonane z kruszywa łamanego.

12. Zestawienie projektowanych powierzchni drogi dojazdowej

- | | |
|--|--------------------------|
| - powierzchnia przebudowy drogi gminnej | - 4 515,0 m ² |
| - powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego | - 1 354,5 m ² |

mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala
Upr. bud. SW/K/1430/PWBD/17
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ