

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336018T „Podlubienik-Sadłowizna”  
ADRES INWESTYCJI : Kolonia Inwalidzka  
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Kunów  
ADRES INWESTORA : Ul. Warszawska 45B 27-415 Kunów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jerzy Polit  
DATA OPRACOWANIA : 08.09.2016

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł  
**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.09.2016

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY  
do projektu przebudowy drogi publicznej gminnej Nr 336018T  
Podlubienik- Sadłowizna na działce nr 35 ,36, 12

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy opracowano w oparciu o :

" podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1: 1000

" Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)

" Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz.2072)

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na przewidzianym odcinku do przebudowy długości 582,0m, przebiega w terenie zabudowanym. Jest drogą gminną klasy D, której zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Kunów. Nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona. Występują wyboje i zaistoiska wody ze względu na deformacje powierzchni. Przedmiotowa droga posiada obecnie jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,0m i obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,75do 1,0m. Istniejące wjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntowo-tłuczniową. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe.

Wody opadowe z pasa drogowego spływają do przydrożnych rowów.

## 3. ZAKRES PLANOWANEJ PRZEBUDOWY

Do projektu przyjęto następujące parametry drogi:

- droga dojazdowa klasy D
- prędkość projektowa 30 km/godz
- ruch kategorii KR2
- zasadnicza szerokość jezdni 6,0 m
- obustronne pobocza szerokości 1,0m

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu zalecane konstrukcje nawierzchni drogi o ruch KR2 Dz.U. Nr 43 poz. 430 5.3.1 b).

Przebudowa drogi obejmować będzie:

odcinek od km 0+400 do km 0+982 z robotami:

- \* roboty pomiarowe
- \* rozbiórkę ścianek czołowych i rur przepustów na zjazdach
- \*roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- \*wykonanie warstwy odsączającej
- \*wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- \* wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno -bitumiczną
- \* ułożenie warstwy wiążącej
- \* ułożenie warstwy ścieralnej
- \* ułożenie rur na zjazdach
- \* wykonanie ścianek czołowych przepustów
- \* wykonanie nawierzchni z kruszywa na poboczach i zjazdach
- \* odmulenie przepustów
- \* odmulenie rowów
- \* ustawienie znaków pionowych

## 4. PROFIL PODŁUŻNY

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wzmocnienia nawierzchni . Średnie podniesienie niwelety na całym odcinku wynosi około 11cm.Na całym odcinku projektowana jest korekta istniejącej niwelety poprzez wyrównanie pochyłeń podłużnych .

## 5. PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE

W stanie projektowym występuje jeden rodzaj przekroju typowego: przekrój drogowy.

Droga posiada na odcinku prostym przekrój poprzeczny daszkowy o zasadniczym pochyleniu

2%. W obrębie łuków poziomych występuje również przekrój daszkowy.

Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 4% i jest . Pochylenie podłużne zjazdów jest uzależnione od ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym.

Pochylenie skarp rowów wynosi 1:1,5.

Projektowany przekrój konstrukcyjny

- " warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- " wyrównanie nawierzchni z asfaltobetonu - średnio gr. 2cm

Przekrój konstrukcyjny na poszerzeniach i nowej podbudowie

- " warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm,

- " podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w-wa górna - 12cm
- " podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna -15cm
- " warstwa odsączająca z piasku - 15cm

Przekrój konstrukcyjny na poboczu

- " nawierzchnia z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 10cm
- " podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna -10cm
- " odcinkami na większych spadkach wzmocnienie poprzez powierzchniowe utwalenie

#### 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych. Wszędzie tam, gdzie w stanie istniejącym występują rowy przydrożne, przewiduje się ich odtworzenie poprzez częściowo ręczne, a częściowo mechaniczne oczyszczenie dna rowu oraz korektę pochyłeń skarp rowów do 1:1,5. Ponadto projektuje się przebudowę przepustów na zjazdach oraz oczyszczenie przepustów pod drogą i drogami podporządkowanymi.

#### 7. ZJAZDY

Zasadniczo remont istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyokrągleniu krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać, co najmniej do końca wyłukowania, od krawędzi jezdni drogi do granicy IPD.

Najmniejsza szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi 3,00m. Krawędzie wyokrąglono promieniem  $R=3,0m$ .

W ramach przebudowy zakłada się utwardzenie zjazdów na posesje o następującej konstrukcji:

- " nawierzchnia z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 10cm
- " podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna -15cm

Przewiduje się ułożenie rur i wykonanie ścianek czołowych z godnie z kartą katalogową KPED.

#### 8. KOSZTORYS

Na roboty ujęte w projekcie opracowano przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski. Przyjęto ceny z cenników wydawnictwa Sekocenbudu.

#### 9. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń. Nie zostanie naruszony istniejący drzewostan. Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

#### 10. INNE

Podczas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu, który opracuje Wykonawca robót.

Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ. W czasie robót zapewnić dojazd do posesji. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi zawierającymi wymagania formalno - techniczne do wykonania i odbioru robót.

Materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca przekaże Inwestorowi. Masy ziemne z wykopów oraz materiały nie nadające się do wbudowania Wykonawca zagospodaruje bądź zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336018T "Podlubienik- Sadłowizna"</b>				
<b>1.1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>				
1	KNNR 1 0111- d.1. 01 BCD D-01 1 01.01.01-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m	582,00		
2	KNR 2-01 0126- d.1. 01,02 BCD D- 1 01 01.02.02-02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>	15,40		
3	KNNR 1 0102- d.1. 06 BCD D-01 1 01.03.25-23	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha	ha	0,06		
4	KNR 2-31 0816- d.1. 01 BCD D-01 1 01.03.02-22	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	123,70		
5	KNR 2-31 0816- d.1. 04 BCD D-01 1 01.03.02-27	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu	m <sup>3</sup>	16,80		
6	BCD D-01 01. d.1. 03.35-01 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>	24,72		
7	BCD D-01 01. d.1. 03.35-02 1	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 5 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	24,72		
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
8	KNNR 1 0201- d.1. 04 BCJ415 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> , z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m <sup>3</sup>	202,26		
9	KNNR 1 0208- d.1. 02 BCJ415 2	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	202,26		
<b>1.3</b>		<b>Podbudowa</b>				
10	KNNR 6 0103- d.1. 03 BCD D-04 3 04.01.02-03	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>	1 245,73		
11	KNNR 6 0104- d.1. 01 BCD D-04 3 04.02.01-02	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m <sup>2</sup>	77,00		
12	KNNR 6 0113- d.1. 01 BCD D-04 3 04.04.02-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	77,00		
13	KNNR 6 0113- d.1. 05 BCD D-04 3 04.04.02-12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	77,00		
14	KNNR 6 0108- d.1. 02 BCD D-04 3 04.08.01-04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km	t	173,96		
15	KNNR 6 0108- d.1. 05 BCD D-04 3 04.08.01-06	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanek mineralno-asfaltowych ponad 5 km z odległości średniej 60km Krotność = 55	t	173,96		
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
16	KNNR 6 0308- d.1. 01 BCD D-05 4 05.03.05-05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	3 649,60		
17	KNNR 6 0309- d.1. 02 BCD D-05 4 05.03.05-24	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	3 591,40		
18	KNNR 6 0308- d.1. 07 , 0309-07 4 BCD D-05 05. 03.05-30	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km z odległości średnio 60km Krotność = 55	t	716,80		
<b>1.5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
19	KNNR 6 0204- d.1. 03 BCD D-05 5 05.02.01-03	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na poboczach, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	1 168,73		
20	KNNR 6 0204- d.1. 03 BCD D-05 5 05.02.01-03	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	727,25		

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.1. 5	BCD I D-05.03. 09.01	Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> i emulcją asfaltową kationową, dowożonymi z odl. 4 km	m <sup>2</sup>	584,36		
22 d.1. 5	KNR 2-31 1403-06 BCD D-06 06.04.01-02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m	1 040,30		
23 d.1. 5	KNNR 1 0208-02 BCJ415	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładzowymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	145,64		
<b>2</b>	<b>Oznakowanie ,elementy bezpieczeństwa ruchu</b>					
24 d.2 01	KNNR 6 0702-01 BCD D-07 07.02.01-01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	2,00		
25 d.2 04	KNNR 6 0702-04 BCD D-07 07.02.11-03	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych ,zakazu ,nakazu , informacyjnych , folia odbłaskowa II generacji	szt.	2,00		
<b>3</b>	<b>Przepusty</b>					
<b>3.1</b>	<b>Przepusty, Ścianki czołowe</b>					
26 d.3. 1	KNNR 6 0605-0501 BCD I D-03.01.01.41	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem	m <sup>3</sup>	2,50		
27 d.3. 1	KNNR 6 1302-05 BCD D-06 06.04.02-02	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 60 cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy	m	22,50		
28 d.3. 1	KNR 2-31 0605-06 BCD D-06 06.02.01-03	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej	m	123,70		
29 d.3. 1	KNNR 6 0605-03 01 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 40 cm	szt	48,00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>RAZEM</b>
1	Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336018T "Podlubienik- Sadłowizna"	
1.1	Roboty Przygotowawcze	
1.2	Roboty ziemne	
1.3	Podbudowa	
1.4	Nawierzchnia	
1.5	Roboty wykończeniowe	
2	Oznakowanie ,elementy bezpieczeństwa ruchu	
3	Przepusty	
3.1	Przepusty, Ścianki czołowe	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość	Udział procento- wy
1	2	3	4	5
1	1 - 23	Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336018T "Podlubienik- Sadłowizna"		
1.1	1 - 7	Roboty Przygotowawcze		
1.2	8 - 9	Roboty ziemne		
1.3	10 - 15	Podbudowa		
1.4	16 - 18	Nawierzchnia		
1.5	19 - 23	Roboty wykończeniowe		
2	24 - 25	Oznakowanie ,elementy bezpieczeństwa ruchu		
3	26 - 29	Przepusty		
3.1	26 - 29	Przepusty,Ścianki czołowe		
		RAZEM netto		
		VAT		
		Razem brutto		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>				
W tym:				
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>				
<b>Podatek VAT</b>				

Słownie:

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Razem
<b>1</b>		<b>Przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336018T "Podlubienik- Sadłowizna"</b>		
<b>1.1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>		
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01 BCD D-01 01. 01.01-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  582	m  m	  582,00
d.1.1	2 KNR 2-01 0126- 01,02 BCD D-01 01.02.02-02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania  77*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,40
d.1.1	3 KNNR 1 0102-06 BCD D-01 01. 03.25-23	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha  0,06	ha  ha	  0,06
d.1.1	4 KNR 2-31 0816- 01 BCD D-01 01.03.02-22	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów  123,7	m  m	  123,70
d.1.1	5 KNR 2-31 0816- 04 BCD D-01 01.03.02-27	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu  24*2*0,35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,80
d.1.1	6 BCD D-01 01. 03.35-01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km  123,7*0,064+16,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24,72
d.1.1	7 BCD D-01 01. 03.35-02	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 5 km Krotność = 4 24,72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24,72
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
d.1.2	8 KNNR 1 0201-04 BCJ415	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> , z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV 77*0,35 (734,49+434,24)*0,15*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   202,26
d.1.2	9 KNNR 1 0208-02 BCJ415	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl 5km Krotność = 4 202,26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  202,26
<b>1.3</b>		<b>Podbudowa</b>		
d.1.3	10 KNNR 6 0103-03 BCD D-04 04. 01.02-03	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV  77 (734,49+434,24)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   1 245,73
d.1.3	11 KNNR 6 0104-01 BCD D-04 04. 02.01-02	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm  77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  77,00
d.1.3	12 KNNR 6 0113-01 BCD D-04 04. 04.02-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  77,00
d.1.3	13 KNNR 6 0113-05 BCD D-04 04. 04.02-12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  77,00
d.1.3	14 KNNR 6 0108-02 BCD D-04 04. 08.01-04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km  582*6,1*0,02*2,45	t  t	  173,96

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Razem
15 d.1.3	KNNR 6 0108-05 BCD D-04 04. 08.01-06	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanek mineralno-asfaltowych ponad 5 km z odległości średniej 60km Krotność = 55 173,96	t  t	
				173,96
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>		
16 d.1.4	KNNR 6 0308-01 BCD D-05 05. 03.05-05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  582*6,1 zjazdu na drogi boczne 99,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				3 649,60
17 d.1.4	KNNR 6 0309-02 BCD D-05 05. 03.05-24	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  582*6,0 zjazdu na drogi boczne 99,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				3 591,40
18 d.1.4	KNNR 6 0308-07 , 0309-07 BCD D-05 05.03.05- 30	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej ponad 5 km z odległości średnio 60km Krotność = 55  3649,6*0,04*2,45+3591,4*0,04*2,5	t  t	
				716,80
<b>1.5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
19 d.1.5	KNNR 6 0204-03 BCD D-05 05. 02.01-03	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na poboczach, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  (734,49+434,24)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				1 168,73
20 d.1.5	KNNR 6 0204-03 BCD D-05 05. 02.01-03	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na zjazdach, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,25 752-33*2*1,5*0,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				727,25
21 d.1.5	BCD I D-05.03. 09.01	Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> i emulsją asfaltową kationową, dowożonymi z odl. 4 km (734,49+434,24)*1*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				584,36
22 d.1.5	KNR 2-31 1403- 06 BCD D-06 06.04.01-02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm  582*2-123,7	m  m	
				1 040,30
23 d.1.5	KNNR 1 0208-02 BCJ415	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl 5km Krotność = 4 (582*2-123,7)*[(0,4+1)*0,5]*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				145,64
<b>2</b>		<b>Oznakowanie ,elementy bezpieczeństwa ruchu</b>		
24 d.2	KNNR 6 0702-01 BCD D-07 07. 02.01-01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami  2	szt.  szt.	
				2,00
25 d.2	KNNR 6 0702-04 BCD D-07 07. 02.11-03	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych ,zakazu ,nakazu , informacyjnych , folia odblaskowa II generacji  2	szt.  szt.	
				2,00
<b>3</b>		<b>Przepusty</b>		
<b>3.1</b>		<b>Przepusty,Ścianki czołowe</b>		
26 d.3.1	KNNR 6 0605- 0501 BCD I D- 03.01.01.41	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem  1*2*1,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				2,50
27 d.3.1	KNNR 6 1302-05 BCD D-06 06. 04.02-02	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 60 cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy  14+8,5	m  m	
				22,50

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 336018T Podlubienik -Sadłowizna.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
28 d.3.1	KNR 2-31 0605-06 BCD D-06 06.02.01-03	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej  123,7	m  m	
				123,70
29 d.3.1	KNNR 6 0605-03 01 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 40 cm  24*2	szt  szt	
				48,00