

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Kunów.
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ NR 336033T „OD DR. WOJ. DO BIECHOWA DZIAŁKOWICE” W M. BUKOWIE, KM0+000 DO KM0+600 na terenie gminy Kunów.

Zaprojektowano remont drogi gminnej w m. Bukowie o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem 600m
- Szerokość jezdni odcinka –3,0m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na od km0+000 do km0+600
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ścieralna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa dolna 10cm,
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa górna 15cm,
- Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$
- Pobocze z kruszywa łamanego

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej m. Bukowie zlokalizowana jest w południowej części gminy Kunów

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,60m do 5,10m.

Droga posiada nawierzchnie tłuczniową o szerokości jezdni od 3,02m do 3,15m.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej przyjęto km0+000 skrzyżowanie z drogami gminni. Koniec projektowanego odcinka drogi to km0+600 w m. Bukowie.

Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0m. Pobocza obustronne o szerokości 0,5m z tłucznia.

4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi gminnej dowiązано w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni. Koniec projektowanego odcinka km0+600 dowiązано do rzędnej nawierzchni gruntowej. Zaplanowano niweletę drogi dowiązując się do istniejącej drogi gminnej.

4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaplanowano drogę gminną nr 336033T w m. Bukowie.

- o jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,00m i spadku daszkowym $i = 2\%$.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m i spadku $i=6\%$.

4.4 PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm po zagęszczeniu
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa górna 15cm,
- podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa dolna 10cm,
- podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$

b. konstrukcja pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości średniej 15cm.

5. *INNE:*

5.1 **Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty

i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 **Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz **obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.**

5.3 **Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację

i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

6. *SPOSÓB SPEŁNIENIA ART.5 USTW.1 I. PRAWA BUDOWLANEGO:*

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących :

a) bezpieczeństwa konstrukcji – projektowany remont drogi gminnej, została zaplanowana w sposób bezpieczny spełniając warunki stanów granicznych nośności i użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami;

b) bezpieczeństwa pożarowego – użyte materiały nie powodują zagrożenia wybuchem ani nie są łatwopalne;

c) bezpieczeństwa użytkowania – materiały użyte przy projektowaniu nie są szkodliwe dla ludzi, powinny posiadać atesty bezpieczeństwa i jakości, projektowana przebudowa została wykonana w sposób ograniczający wystąpienie ryzyka wypadków w trakcie użytkowania;

d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska- projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na warunki higieniczno-sanitarne, oraz na środowisko, nie narusza stosunków wód gruntowych na działkach sąsiednich;

e) ochrona przed hałasem i drganiami – użyte materiały zapewniają odpowiednią ochronę przed hałasem i drganiami, sposób użytkowania projektowanej inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu ani drgań;

f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii - nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy

b) usuwanie ścieków, wody opadowej i odpadów dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe zostaną odprowadzone z całej powierzchni drogi na grunt przepuszczalny Odpady segregowane usuwane przez specjalistyczną firmę.

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający utrzymanie właściwego stanu technicznego podczas jego użytkowania i poprzez użyte materiały i łatwość dostępu do obiektu

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy - nie dotyczy

6) ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej - nie dotyczy

**7) ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską
- nie dotyczy**

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – obiekt jest usytuowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie aktualnych na czas opracowania dokumentacji , projektowane usytuowanie obiektów na działkach zostało uzgodnione z inwestorem

9) poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowany remont drogi gminnej nie narusza interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody i kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy – należy postępować zgodnie z załączoną informacją BIOZ w dokumentacji oraz z informacjami sporządzonymi przez kierownika budowy.

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. drog i ulic
ul. Przemysłowa, tel. 015-300
27-41 111/85
upr. wyś. 111/85
mgr. p. 111/85