

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Kunów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ W M. PRAWĘCIN NA DZ. 292 I 290 KM0+000 DO KM0+700 na terenie gminy Kunów. Zaprojektowano remont drogi gminnej w m. PRAWĘCIN o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem 700m
- Szerokość jezdni odcinka –3,0m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na odcinku od km0+000 do km0+700
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ścieralna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm (w miejscach gdzie brak podbudowy) , warstwa górna 15cm
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$
- Umocnienie ciek przykrawędziowego elementami prefabrykowanymi gr. 20cm na podsypce cem.-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową
- Umocnienie skarpy płytkami chodnikowymi 50x50x7cm . na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem szczelin zaprawą cementową.
- Pobocze z kruszywa łamanego gr 15cm

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej w m. PRAWĘCIN zlokalizowana jest w części zachodniej gminy Kunów

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,30m do 4,85m.

Droga posiada nawierzchnie tłuczniowo-gruntową o szerokości jezdni od 2,37m do 2,90m.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej przyjęto km0+000 w m. PRAWĘCIN DOLNY. Koniec projektowanego odcinka drogi to km0+700 granica z gminą Waśniów.

Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0m. Pobocza obustronne o szerokości 0,5m.

4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi gminnej dowiązано w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni. Koniec projektowanego odcinka km0+700 dowiązано do rzędnej nawierzchni gruntowej

Zaprojektowano niweletę drogi dowiązując się do istniejącej drogi gminnej.

4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano drogę gminną w m. Prawęcín

-o jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,00m i spadku daszkowym $i = 2\%$.

- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m i spadku $i=6\%$.

4.4 PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.4cm po zagęszczeniu

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr 4cm po zagęszczeniu

- podbudowa górna z kruszywa łamanego gr15cm po zagęszczeniu

- podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu

- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5MPa$

b. konstrukcja pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości średniej 15cm.

5. INNE:

5.1 **Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 **Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.

5.3 **Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

6. SPOSÓB SPEŁNIENIA ART.5 USTW.1 1. PRAWA BUDOWLANEGO:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących :

a) **bezpieczeństwa konstrukcji** – projektowany remont drogi gminnej, została zaprojektowana w sposób bezpieczny spełniając warunki stanów granicznych nośności i użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami;

b) **bezpieczeństwa pożarowego** – użyte materiały nie powodują zagrożenia wybuchem ani nie są łatwopalne;

c) **bezpieczeństwa użytkowania** – materiały użyte przy projektowaniu nie są szkodliwe dla ludzi, powinny posiadać atesty bezpieczeństwa i jakości, projektowana przebudowa została wykonana w sposób ograniczający wystąpienie ryzyka wypadków w trakcie użytkowania;

d) **odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska**- projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na warunki higieniczno-sanitarne, oraz na środowisko, nie narusza stosunków wód gruntowych na działkach sąsiednich;

e) **ochrona przed hałasem i drganiami** – użyte materiały zapewniają odpowiednią ochronę przed hałasem i drganiami, sposób użytkowania projektowanej inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu ani drgań;

f) **odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii** - nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu w szczególności w zakresie:

a) **zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników** – nie dotyczy

b) usuwanie ścieków, wody opadowej i odpadów dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe zostaną odprowadzone z całej powierzchni drogi na grunt przepuszczalny Odpady segregowane usuwane przez specjalistyczną firmę.

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – droga została zaprojektowana w sposób umożliwiający utrzymanie właściwego stanu technicznego podczas jego użytkowania i poprzez użyte materiały i łatwość dostępu do obiektu

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy - nie dotyczy

6) ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej - nie dotyczy

7) ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską
- nie dotyczy

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – obiekt jest usytuowany zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie aktualnych na czas opracowania dokumentacji, projektowane usytuowanie obiektów na działkach zostało uzgodnione z inwestorem

9) poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowany remont drogi gminnej nie narusza interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody i kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy – należy postępować zgodnie z załączoną informacją BIOZ w dokumentacji oraz z informacjami sporządzonymi przez kierownika budowy.

mgr inż. ADAM SĄDEWOSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 825-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. woj. nr UAN. IV 123 886 11-1 / 95
NIP 662-000-0000-0000-0000