

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Kunów.
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ NR 336033T „OD DR. WOJ. DO BIECHOWA DZIAŁKOWICE” W M. BUKOWIE, KM0+000 DO KM0+600 na terenie gminy Kunów.

Zaprojektowano remont drogi gminnej w m. Bukowie o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem 600m
- Szerokość jezdni odcinka –3,0m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na od km0+000 do km0+600
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ścieralna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa dolna 10cm,
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa warstwa górna 10cm,
- Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$
- Pobocze z kruszywa łamanego 10cm

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej m. Bukowie zlokalizowana jest w południowej części gminy Kunów

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,60m do 5,10m.

Droga posiada nawierzchnie tłuczniową o szerokości jezdni od 3,02m do 3,15m.

4. OPIS REMONTOWANEJ DROGI

Remont projektowanej drogi gminnej polega na przywróceniu stanu pierwotnego drogi.

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej przyjęto km0+000 skrzyżowanie z drogami gminni. Koniec projektowanego odcinka drogi to km0+600 w m. Bukowie.

Jezdnie z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0m. Pobocza obustronne o szerokości 0,5m z tłuczni.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.1 i 2.2 pt „Projekt zagospodarowania terenu droga nr 3”.

