

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gminą Kunów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

## 2 . ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ NR 336051T, „KUNÓW PIASKI, UL. GÓRNA” KM0+400 DO KM1+020 na terenie gminy Kunów. Zaprojektowano remont drogi gminnej w m. Kunów Piaski, ul. Górna od km0+400 do km1+020 o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem 620m
- Szerokość jezdni odcinka –3,0m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na odcinku drogi od km0+040 do km1+020
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ściernalna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa łamanego warstwa dolna 10cm , warstwa górna 10cm
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości  $R_m=1,5\text{MPa}$ (na miejscu)
- Pobocze z kruszywa łamanego gr.10cm

## 3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej ul. Górnej zlokalizowana jest w m. Kunów Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,15m do 4,77m.

Droga posiada nawierzchnie z kruszywa i gruntu o szerokości jezdni od 3,07m do 3,17m.

## 4. OPIS REMONTOWANEJ DROGI

Remont projektowanej drogi gminnej polega na przywróceniu stanu pierwotnego drogi.

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej w m. Kunów Piaski ul. Górnej przyjęto km0+400 koniec nawierzchni bitumicznej. Koniec projektowanego odcinka drogi to km1+020. Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0m. Pobocza obustronne o szerokości 0,5m.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.1, 2.2, 2.3 pt „Projekt zagospodarowania terenu droga nr 1”.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi gminnej dowiązано w początku projektowanego odcinka km0+400 do rzędnej istniejącej nawierzchni. Koniec projektowanego odcinka km1+040 dowiązано do rzędnej nawierzchni gruntowej

Remontowana droga gminna posiadać będzie :

- jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,00m i spadku daszkowym  $i = 2\%$ .
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m i spadku  $i=6\%$ .

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 3 pt „Przekrój normalno-konstrukcyjny droga nr 1”.

### a. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.4cm po zagęszczeniu
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej o gr 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa górna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości  $R_m=1,5\text{MPa}$ (na miejscu)

b. konstrukcja pobocza

- Pobocze z kruszywa łamanego gr.10cm

5. *INNE:*

5.1 **Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 **Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.

5.3 **Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

**UWAGA:**

W wyniku prowadzonych robót nie nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

mgr inż. ADAM SADOWSKI  
spec. bud. drog. i inż.  
ul. Prusa 51, 25-300  
27-400 Zielona Góra Sw.  
upr. wył. nr 124. W (zg 5336 11-14/85  
upr. projekt. nr 124. W (zg 5336 11-14/85