

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Kunów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

## 2 . ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ W M. PRAWĘCIN NA DZ. 292 I 290 KM0+000 DO KM0+700 na terenie gminy Kunów.

Zaprojektowano remont drogi gminnej w m. PRAWĘCIN o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem 700m
- Szerokość jezdni odcinka –3,0m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na odcinku od km0+000 do km0+700
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ścieralna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm (w miejscach gdzie brak podbudowy) , warstwa górna 10cm
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości  $R_m=1,5\text{MPa}$
- Pobocze z kruszywa łamanego gr 10 cm odcinek od km0+000 do km 523
- Umocnienie skarpy płytkami chodnikowymi 50x50x7cm . na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinowaniem szczelin zaprawą cementową odcinek od km0+523 do km0+700
- Ścieki przy krawędzi jezdni z elementów prefabrykowanych gr. 20cm odcinek od km 0+523 do km0+700

## 3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej w m. PRAWĘCIN zlokalizowana jest w części zachodniej gminy Kunów

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,30m do 4,85m.

Droga posiada nawierzchnie tłuczniowo-gruntową o szerokości jezdni od 3,05m do 3,15m.

## 4. OPIS REMONTOWANEJ DROGI

Remont projektowanej drogi gminnej polega na przywróceniu stanu pierwotnego drogi.

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej przyjęto km0+000 w m. PRAWĘCIN DOLNY. Koniec projektowanego odcinka drogi to km0+700 granica z gminą Waśniów.

Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,0m. Pobocza obustronne o szerokości 0,5m na odcinku od km0+000 do km0+523

Na odcinku od km0+523 do km0+700 obustronne ścieki przy krawędzi jezdni oraz umocnienie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.1i 2.2, pt „Projekt zagospodarowania terenu droga nr 2”.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi gminnej dowiązано w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni. Koniec projektowanego odcinka km0+700 dowiązано do rzędnej nawierzchni gruntowej

Remontowana droga gminna posiadać będzie

- jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,00m i spadku daszkowym  $i = 2\%$

- pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m i spadku  $i=6\%$ . na odcinku od km0+000 do km0+523

- ścieki obustronne z elementów prefabrykowanych gr20cm przy krawędzi jezdni na odcinku od km0+523 do km0+700

- obustronne umocnione skarp płytkami chodnikowymi 50x50x7cm na odcinku od km0+523 do km0+700

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 3.1 i 3.2 pt „Przekrój normalno-konstrukcyjny droga nr 2”.

#### a. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.4cm po zagęszczeniu

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej o gr 4cm po zagęszczeniu

- podbudowa górna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu

- podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu

- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości  $R_m=1,5MPa$

#### b. konstrukcja pobocza

odcinek od km0+000 do km0+523

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o grubości 10cm.

odcinek od km0+523 do km0+700

- ścieki obustronne z elementów prefabrykowanych gr20cm na podsypce cementowo- piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową

#### 5. INNE:

5.1 **Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 **Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz **obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.**

5.3 **Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

#### UWAGA:

W wyniku prowadzonych robót nie nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI  
spec. bud. drog. i ulic  
ul. Prusa 5, 15-300  
27-400 Opatów, pow. Szw.  
opk.spa.3@wp.pl, tel. 665 11 17 45  
665 11 45 66