

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Gmina Kunów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

2 . ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja REMONTU DROGI GMINNEJ NR 336005T „UDZICÓW DOLNY – BIECHÓW” KM0+000 -KM0+961 W CELU ZABEZPIECZENIA DNA I SKARP WĄWOZU na terenie gminy Kunów.

Zaprojektowano remont drogi gminnej w m UDZICÓW o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej remontem - 961m
- Szerokość jezdni odcinka –3,00m
- Szerokość poboczy 2x 0,5m

Remont drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowo-gruntowej na jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej na odcinku od km0+000 do km0+961
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości łącznej 8cm.(warstwa wiążąca 4cm + warstwa ścieralna 4cm)
- Podbudowa drogi wykonana z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm, warstwa górna 10cm
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$
- umocnienie obustronne przy krawędzi jezdni prefabrykowanym korytkiem gr 20cm na odcinku od km0+000 do km0+844
- umocnienie skarp obustronnie płytkami betonowymi 50x50x7cm na odcinku od km0+000 do km0+844
- pobocze z kruszywa łamanego gr 10cm na odcinku od km0+844 do km0+961

3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka na której planowany jest remont drogi gminnej w m. UDZICÓW zlokalizowana jest w południowej części gminy Kunów

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 4,00m do 4,90m.

Droga posiada nawierzchnie gruntową o szerokości jezdni od 3,10m do 3,70m.

4. OPIS REMONTOWANEJ DROGI

Remont projektowanej drogi gminnej polega na przywróceniu stanu pierwotnego drogi.

Za początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 336005T przyjęto km0+000 w m. UDZICÓW DOLNY. Koniec projektowanego odcinka drogi to km0+961 skrzyżowanie z drogą gminną w m. UDZICÓW GÓRNY.

Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,00m. Na odcinku od km0+000 do km0+844 obustronny ściek przy krawędzi jezdni oraz umocnienie skarp płytkami chodnikowymi 50x50x7cm Pobocza obustronne o szerokości 0,5m na odcinku od km0+844 do km0+961

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2.1, 2.2, 2.3 pt „Projekt zagospodarowania terenu droga nr 4”.

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi gminnej dowiązано w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni. Koniec projektowanego odcinka km0+961 dowiązано do rzędnej nawierzchni gruntowej.

Remontowana droga gminna posiadać będzie :

- jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 3,00m i spadku daszkowym $i = 2\%$.
 - pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m i spadku $i=6\%$ na odcinku od km0+844 do km0+961.
 - Ścieki obustronne z elementów prefabrykowanych gr. 20cm przy krawędzi jezdni odcinek od km0+000 do km0+844.
 - Obustronne umocnienie płytkami chodnikowymi 50x50x7cm na odcinku od km0+000 do km0+844
- Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 3.1 i 3.2 pt „Przekrój normalno-konstrukcyjny droga nr 4”.

a. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.4cm po zagęszczeniu
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej o gr 4cm po zagęszczeniu
- podbudowa górna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr10cm po zagęszczeniu
- Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubość warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m=1,5MPa$

Pobocza

odcinek od km0+000 do km0+844

- ścieki z elementów prefabrykowanych gr20cm na podsypce cementowo- piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową

odcinek od km0+844 do km0+961

- pobocze z kruszywa łamanego o grubości 10cm.

5. INNE:

5.1 **Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normom

5.2 **Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz **obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.**

5.3 **Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.

UWAGA:

W wyniku prowadzonych robót nie nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

ingr inż. ADAM SUDŁOWSKI
spec. bud. drog i ulic
ul. Prusa 21A, 025-300
27-400 Warszawa, tel. 512 63 50
wpz. wys. nr 124N, IV reg 0305 11-14/85
upr. prof. nr 11-30/85