

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

| | | | |
|---|---|---------------------|---------------|
| Egz. 1 | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | |
| Nazwa inwestycji | Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna Km 0+000 do Km 0+230 | | |
| obiekt | Droga gmina, kategoria: XXV, XXVI | | |
| Adres inwestycji | 316, 315, 314/2, 314/4, 305, 310, 309, 200, 199, 191, 139, 152, 153, 161, 162, 163, 164, 165, 301/2, 302/2 OBRĘB 0001 MIASTO KUNOW | | |
| Inwestor | GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW | | |
| Jednostka projektowa | Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św. | | |
| Liczba stron 19 Liczba rysunków 4 | | | |
| Data opracowania 07.2019 | | | |
| Branża - drogowa | | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Loranty | SWK/0047/POOD/11 | |
| WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona | | | |

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

| L.P. | Spis treści | str. |
|------|---|------|
| 1. | Podstawa opracowania | 3. |
| 2. | Inwestor | 3. |
| 3. | Przedmiot opracowania | 3. |
| 4. | Zakres opracowania i cel inwestycji | 3. |
| 5. | Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji | 4. |
| 5.1 | Infrastruktura techniczna | 4. |
| 5.2 | Warunki gruntowo- wodne | 4. |
| 5.3 | Oddziaływanie inwestycji na środowisko | 4. |
| 6. | Rozwiązania projektowe | 5. |
| 6.1 | Rozwiązanie sytuacyjne | 5. |
| 6.2 | Droga w profilu podłużnym | 5. |
| 6.3 | Konstrukcja nawierzchni | 5. |
| 6.4 | Roboty ziemne | 6. |
| 7. | Odwodnienie | 6. |
| 8. | Organizacja ruchu | 6. |
| 9. | Zakres prac | 6. |
| 10. | Kolejność prac | 6. |
| 11. | Informacja dotycząca bezp. i ochrony zdrowia | 7. |
| 12. | Załączniki | 11. |
| 13. | Uprawnienia/oświadczenie | 15. |
| 14. | Część rysunkowa | 20. |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa zasadnicza z ODGIK w Ostrowcu Św wraz z licencją .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124., z późn. zm.),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. nr 120, poz. 1133).
- 1.4 Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz.1440).
- 1.5 Uzgodnienia i wytyczne Inwestora.
- 1.6 Wizja w terenie oraz pomiary techniczne
- 1.7 Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.), wraz z aktualizacją z dn. 14 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- 1.8 Inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

2. Inwestor.

Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca remontu drogi gminnej nr 336046T, Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna Km 0+000 do Km 0+230.

Drogę oraz pobocza jezdni należy wyremontować celem przywrócenia pierwotnych właściwości sprzed uszkodzeń jakie wywołały nawałne ulewy, które spowodowały lokalne podmycie warstw konstrukcyjnych, o czym świadczą lokalne zapadnięcia.

4. Zakres opracowania, cel inwestycji i zakładany efekt

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej ul. Fabrycznej polegający na:

- remoncie istniejącej jezdni szer. 3,5m od KM 0+022,00 do skrzyżowania z ul. Iłżecką), oraz szer. 3,00m na pozostałym dalszym odcinku. Jedynie na początku odcinka od KM 0+000,00 do Km 0+022,0m szer. jezdni wynosi od 3,50m – 5,70m
- remoncie poboczy szer. 0,5m na dł. 230m

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego zniszczonego układu komunikacyjnego w oparciu o stan istniejący zapewniając komfortowy dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz terenów niezabudowanych.

W celu wyremontowania jezdni i przyszłościowym zapobieganiu jej degradacji przez nawałne ulewy celem zapewnienia prawidłowej nośności, szorstkości należy ustabilizować istniejącą nawierzchnię wykonaną z kruszywa oraz destruktu bitumicznego poprzez położenie mieszanki mineralno bitumicznej. Takie rozwiązanie zapobiegnie wypłukiwaniu nawierzchni, co ma zasadniczy wpływ na zmniejszanie jej nośności, szerokości oraz szorstkości. Ponadto pozwoli na ograniczenie wydatkowania środków publicznych poniesionych na przyszłościowe naprawy.

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

Efekt zakładanego celu:

- odtworzenie nawierzchni jezdni o szer. nieregularnej wynoszącej od 3,0m do 5,70m celem przywrócenia prawidłowej szorstkości jezdni, nośności, szerokości
- przywrócenie komfortowej obsługi komunikacyjnej przedmiotowego terenu ,
- odremontowanie istniejących obustronnych poboczy.

Powyższe roboty remontowe będą odtwarzać stan przywracający pierwotne parametry przy użyciu innych materiałów.

Teren przeznaczony pod remontowaną inwestycję zlokalizowany jest na następujących działkach:

- 316, 315, 314/2, 314/4, 305, 310, 309, 200, 199, 191, 139, 152, 153, 161, 162, 163, 164, 165, 301/2, 302/2 OBRĘB 0001 MIASTO KUNOW

Granice inwestycji przedstawiono na rysunku D-1. Droga prócz pasa drogowego, który stanowi działka 305 oraz 191 obręb 0001 zlokalizowana jest w stanie istniejącym na w/w działkach, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, które załączy do zgłoszenia.

5. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi obszar zabudowany w postaci terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów niezabudowanych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego wymieszanego z kruszywem. Nie posiada krawężnika. Lokalnie z uwagi na nawałne opady zaobserwowano zapadnięcia jezdni ze względu na wypłukanie nawierzchni. Droga nie posiada chodnika.

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja obowiązuje MPZP uchwalony przez Radę Miejską w Kunowie LVII /387/06 z dnia 31.05.2006 dostępny na stronie (<http://www.bip.kunow.pl>).

Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym posiada z destruktu bitumicznego wymieszanego z kruszywem gr. 9cm. Podbudowę nawierzchni stanowi warstwa kruszywa 0/63mm grubości średnio 20cm. Istniejące obustronne pobocza o gr. 15cm wykonane są z kruszywa 0/31,5mm, posiadają szer. 0.5m.

5.1. Infrastruktura techniczna

Na terenie inwestycji w istniejącym pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna wodociąg sieć gazowa teletechniczna.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

5.2. Warunki gruntowo-wodne

Po wizji w terenie i na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pod nawierzchnią jezdni piasków drobnych. Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m p.p.t. Głębokość rozpoznania wynosi 2,0m.

5.3 Oddziaływanie na środowisko

Plan sytuacyjno-wysokościowy remontowanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Inwestycja nie oddziałuje i nie wpłynie negatywnie na środowisko. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana zgodnie z Dz. U. 2008. Nr 199, poz.1227 gdyż przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z klasyfikacją przedsięwzięć wg
Dz. U. 2010r Nr 213, poz. 1397.

6. Rozwiązania projektowe

Na podstawie Dz. U. 2017 poz. 1332 Informuje się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wyremontowany.

Remontowany obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 27.04.2012 zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Parametry remontowanej drogi:

- droga klasy D
- droga gminna
- $V_p=30\text{km/h}$
- ilość jezdni – 1
- szerokość podstawowa jezdni 3,0m – 5,70m
- szer. poboczy 0,5m na całej długości
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Wyżej wymienione parametry remontowanej drogi odpowiadają stanowi pierwotnemu.
Długość remontowanego odcinka wynosi 230m.

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji następuje na początku działki nr 269/2 obręb 0001 Km 0+000,00, koniec natomiast na wysokości działki nr 152 obręb 0001 Km 0+230,00.

W ramach remontu zostanie przywrócona regularna szerokość poboczy, jezdni oraz spadki poprzeczne i podłużne.

6.2. Droga w profilu podłużnym

Jezdnię należy wysokościowo wykonać po stanie istniejącym pamiętając o zachowaniu normatywnych spadków podłużnych w miejscach zapadnięcia jezdni celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Nośność gruntu G2. Konstrukcję jezdni wykonano dla obciążenia ruchem KR1. Celem rozpoznania podłoża gruntowego wykonano odwiert geologiczny.

Do obliczeń konstrukcji z uwagi na grunty niewysadzinowe jak również dobre warunki wodne przyjęto grupę nośności G2.

Dla remontowanego odcinka ul. Fabrycznej przyjęto następującą konstrukcję:

Konstrukcja nr 1 - jezdni

- ❖ warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr 4cm
- ❖ warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 5cm
- ❖ podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 20cm

Konstrukcja nr 2 - pobocza

- ❖ uzupełnienie poboczy warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 15cm

6.4. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy usunąć istniejącą konstrukcję nawierzchni na głębokość remontowanej konstrukcji. Sposób zagospodarowania materiału należy do Inwestora lub wykonawcy po ostatecznym ustaleniu.

Grunty z wykopów by mogły być stosowane w nasypie powinny spełniać wymogi stosownych norm i SST.

6.5 Infrastruktura techniczna

Istniejącą infrastrukturę techniczną występującą w postaci kanalizacji sanitarnej, wodociągu, teletechniki oraz gazu należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami Gestorów sieci załączonymi do przedmiotowego opracowania.

Zabezpieczenie sieci będzie się odbywać w granicach inwestycji i nie spowoduje w żaden sposób ujemnych zjawisk mających wpływ na pogorszenie środowiska przyrodniczego, ludzkiego, krajobrazu oraz powietrza.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zostało zaprojektowane z wykorzystaniem istniejących elementów funkcjonującego obecnie systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe z remontowanej jezdni będą spływały tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych i przejmowane będą przez tereny zielone.

Realizacja w/w inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowych kierunkach odprowadzania wód. Po zakończeniu inwestycji stosunki wodne nie ulegną pogorszeniu.

8. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W ramach remontu nie dokonuje się zmian istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

9 Zakres prac

Niniejsze opracowanie w liniach rozgraniczających obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: rozbiórkę istniejącej nawierzchni utwardzonej wraz z podbudową
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V na dł 230m;
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni szer. od 3,0m do 5,70m celem przywrócenia pierwotnych paramentów tj, szerokość, nośność, szorstkość na dł. 230m
- odtworzenie obustronnego pobocza z kruszywa szer. 0,5m na dł. 230m
- uporządkowanie terenu w granicach inwestycji

Powyższe roboty remontowe będą odtwarzać stan pierwotny.

10. Kolejność prac

Kolejność realizacji robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych, możliwości wykonawcy robót.

Pierwszym etapem budowy przedmiotowych ulic będzie zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej.

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

Drugim i ostatnim etapem będzie remont jezdni oraz zjazdów w celu przywrócenia pierwotnych parametrów.

11 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

| | | | |
|--|--|------------------|--------|
| Egz. 1 | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | | |
| Nazwa inwestycji | Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna Km 0+000 do Km 0+230 | | |
| obiekt | Droga gmina, kategoria: XXV, XXVI | | |
| Adres inwestycji | 316, 315, 314/2, 314/4, 305, 310, 309, 200, 199, 191, 139, 152, 153, 161, 162, 163, 164, 165, 301/2, 302/2 OBRĘB 0001 MIASTO KUNOW | | |
| Inwestor | GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW | | |
| Jednostka projektowa | Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św. | | |
| Liczba stron 4 | | | |
| Data opracowania 07.2019 | | | |
| Branża - drogowa | | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Loranty | SWK/0047/POOD/11 | |
| WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona | | | |

11.1. Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót zgłoszenie, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- ❖ Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- ❖ Sporządzenie planu BIOZ.
- ❖ Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- ❖ Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- ❖ Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- ❖ Odbiór robót budowlanych.
- ❖ Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- ❖ Usuwanie wad a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- ❖ Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- ❖ Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno-socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczek. W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

11.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieci uzbrojenia podziemnego, napowietrznego
- istniejący ruch uliczny (najeżdżania, potrącenia),
- wykop pod infrastrukturę techniczną oraz jej zabezpieczenia
- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych,

11.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu wykopów, nasypów oraz

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozbiórką konstrukcji oraz załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych oraz robót instalacyjnych.

Prace szczególnie niebezpieczne

- wykopy pod przebudowę/zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę

- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odbłaskowymi.

- roboty bitumiczne – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

11.4 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna przy 998
- Komisariat Policji 997
- Telefon alarmowy 112

11.5 Uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz pracowników przyległych firm. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji całego zamierzenia oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą , należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatorów .

Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury należy zgłosić do odbioru zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów.

12. Załączniki.....str 11-16

- Uzgodnienie rozwiązań projektowych z Inwestorem pismo z dnia 16.05.2019
- Uzgodnienie z ZGKM pismo z dnia 31.05.2019
- Uzgodnienie z Orange pismo z dnia 05.07.2019
- Uzgodnienie z PSG

13. Uprawnienia/oświadczenia.....str 17-19

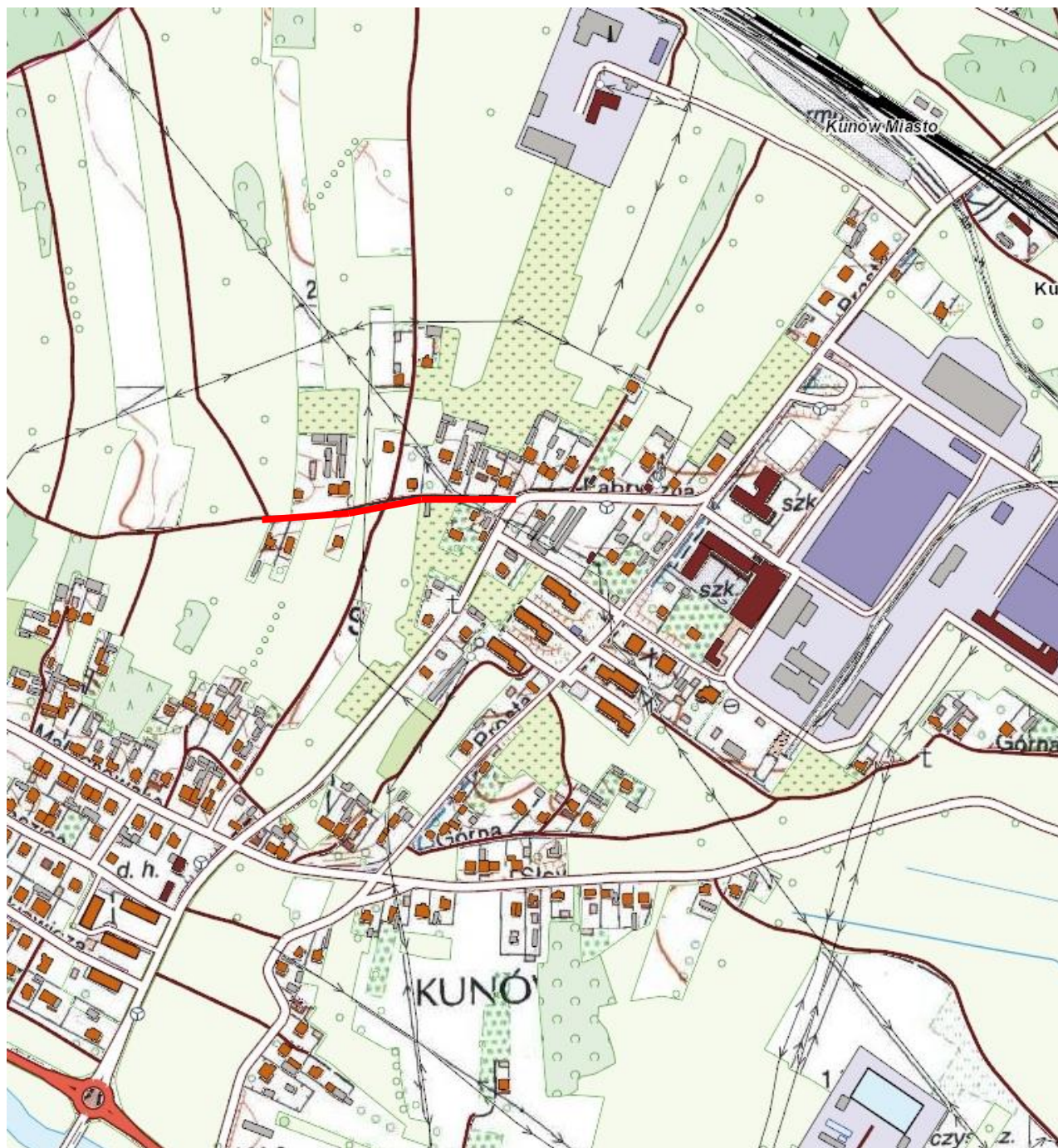
14. Część rysunkowa

| | |
|-------------------------------------|----|
| ❖ D-0 Orientacja..... | 20 |
| ❖ D-1 Plan sytuacyjny..... | 21 |
| ❖ D-2. Profil podłużny..... | 22 |
| ❖ D-3. Konstrukcja nawierzchni..... | 23 |

Opracował:
P.Loranty

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230

Remont drogi gminnej nr 336046T Kunów Piaski - Kolonia Piaski w msc. Kunów, ul. Fabryczna
Km 0+000 do Km 0+230



 Lokalizacja inwestycji

Rys. nr IR-0. Orientacja przedmiotowej inwestycji.