

Znak: SO.6220.7.2022.JM

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 i z 2022 r. poz. 1071) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kunów zs. w Kunowie, ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów działającej przez pełnomocnika Panią Milenę Olichwirowicz-Tomalę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 336042T w km 0+770 do km 2+839, ul. Borowskiej w miejscowości Janik, gmina Kunów” na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej,

**o r z e k a m:**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 336042T w km 0+770 do km 2+839, ul. Borowskiej w miejscowości Janik, gmina Kunów” na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej, realizowanego przez Gminę Kunów zs. w Kunowie, ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów.
2. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek nw. działań:
  - 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
  - 2) Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
  - 3) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  - 4) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
  - 5) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
  - 6) Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

- 7) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 8) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 9) Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie i starannie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.
- 10) Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowitzem, w butelkach, pojemnikach na wodę) lub pobierać z właściwej sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci.
- 11) Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzać powierzchniowo na pobocze drogi oraz do przydrożnych rowów ziemnych, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- 12) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełnienia.
- 13) Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
- 14) Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonać poza sezonem wegetacyjnym.
- 15) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 16) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 17) Masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 18) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
- 19) Nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach przydrożnych.
- 20) Przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów.

- 21) Wycinkę drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku konieczności dokonania wycinki w okresie od 1 marca do 15 października, winna być prowadzona pod nadzorem przyrodniczym.
- W przypadku gdy realizacja inwestycji będzie się wiązała z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.
- 22) Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia, na czas realizacji przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Uzasadnienie**

W dniu 30.05.2022 r. na wniosek Gminy Kunów zs. w Kunowie, ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów działającej przez pełnomocnika Panią Milenę Olichwirowicz-Tomalę zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 336042T w km 0+770 do km 2+839, ul. Borowskiej w miejscowości Janik, gmina Kunów” na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed dokonaniem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w ramach przebudowy drogi publicznej gminnej.

Pełnomocnik wnioskodawcy wraz z wnioskiem przedłożył wymagane dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej (uzupełnioną pismem z dnia 29.05.2022 r., z dnia 13.06.2022 r. oraz z dnia 22.06.2022 r.), poświadczoną przez Starostę Ostrowieckiego kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją nr GK-III.6642.270.2022\_2707\_CL.1, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów oraz pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. W oparciu o przedłożoną mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym terenem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu lokalizacji przedsięwzięcia, ustalono krąg stron postępowania, których liczba przekracza 10 i w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ww. ustawy oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, o wszczęciu postępowania, a także o wystąpieniu do organów współdziałających, strony zostały zawiadomione w formie obwieszczenia z dnia 31.05.2022 r. podanego do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej [tut. Urzędu bip.kunow.pl](http://tut.urzadu.bip.kunow.pl) w zakładce Ochrona środowiska, na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie oraz tablicach ogłoszeń w rejonie planowanego przedsięwzięcia tj. w miejscowości Miłkowska Karczma i Wymysłów, ul. Borowa. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), gdzie wymienione zostały drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 rozporządzenia.

Zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jest wymagane wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 powołanej wyżej ustawy.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Kunów jako organ właściwy do wydania decyzji wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia uzupełnioną przez Wnioskodawcę pismem z dnia 29.05.2022 r., z dnia 13.06.2022 r. oraz z dnia 22.06.2022 r.) pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem opinii wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (postanowienie znak: WOO-II.4220.208.2022.NS.2 z dnia 08.07.2022 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim (Opinia sanitarna znak: NZ.9022.4.15.2022 z dnia

15.06.2022 r.) i z ramienia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu (pismo znak: WA.ZZŚ.4.435.1.179.2022.JM z dnia 07.06.2022 r.), ustalono, co następuje:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie publicznej drogi gminnej nr 336042T ul. Borowskiej w miejscowości Janik, zlokalizowanej na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej na odcinku od km 0+770 do km 2+839.

Na przebudowywanym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową, szer. jezdni wynosi od ok. 4 m do ok. 6,5 m, po obu stronach drogi znajdują się pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. Po obu stronach drogi znajdują się również rowy przydrożne odwadniające korpus drogi.

Przebudowa drogi będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego po istniejącym śladzie i będzie obejmować:

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego, o łącznej grubości do 40 cm (na odcinku od km 0+770 do km 1+500 oraz od km 2+100 do 2+839 o szer. ok. 6 m, na odcinku od km 1+500 do km 2+100 o szer. ok. 5,5 m),
- wykonanie obustronnych poboczy o szer. ok. 0,75 m utwardzonych kruszywem,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego na długości ok. 2,1 km oraz montaż ok. 34 studni kablowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga klasy D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR3
- szerokość jezdni – od ok. 5,5 do ok. 6,0 m
- pobocze obustronne o szer. ok. 0,75 m.

Zgodnie z uzupełnieniem do KIP z dnia 29.05.2022 r. natężenie ruchu pojazdów samochodowych na przedmiotowej drodze wynosi:

- samochody osobowe – 30 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – 20 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe – 35 pojazdów na dobę,
- ciągniki rolnicze – 6 pojazdów na dobę.

Wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących, obustronnych przydrożnych rowów o głębokości ok. 0,5 m, o przekroju trapezowym i nachyleniu skarp 1:1.

Ponieważ przedmiotowa droga stanowi przede wszystkim dojazd do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów „JANIK” Sp. z o.o. w miejscowości Janik, ul. Borowska 1 oraz terenów leśnych, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu na drodze po jej przebudowie. Niewielki wzrost natężenia ruchu wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa droga biegnie w terenie leśnym. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP z dnia 13.06.2022 r., w związku z planowaną przebudową drogi wystąpi konieczność wycinki drzew w liczbie ok. 36 szt. oraz krzewów z powierzchni ok. 1 ha.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Brak jest przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzi więc prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi, wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały budowlane takie jak piasek, żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna.

W związku z pracą maszyn budowlanych (koparki, dźwigi, ładowarki) oraz pojazdów dostarczających i przemieszczających materiały budowlane wystąpi zapotrzebowanie na paliwa płynne niezbędne do ich napędu.

Będzie wykorzystywana również energia elektryczna i woda, głównie do celów sanitarnych na potrzeby zatrudnionych pracowników.

W związku z eksploatacją drogi, wystąpi zapotrzebowanie na środki niezbędne do zimowego utrzymania drogi w ilościach zależnych od warunków atmosferycznych oraz w przypadku prac remontowych, na materiały podobne do używanych w trakcie budowy.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia związany z przebudową prowadzoną po istniejącym śladzie drogi, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków bądź gatunków inwazyjnych, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i funkcje pełnione w środowisku.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości**

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie prowadzonej przebudowy drogi wystąpi konieczność okresowego zajęcia terenu w związku z koniecznością zorganizowania zaplecza budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania maszyn budowlanych i sprzętu. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe winny zostać zlokalizowane na terenie już przekształconym z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz preparaty i substancje stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które ze względu na swój skład i właściwości mogą stanowić zagrożenie dla wód lub gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te winny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające niezwłoczne zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Paliwa, oleje, smary należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe), a pracowników należy przeszkolić w zakresie ich stosowania. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie zebrać przy użyciu sorbentów i przekazać do unieszkodliwienia.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza należy minimalizować poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu. Teren prowadzenia prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycie skrzyń samochodów). Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa jest wyposażona w opończę ograniczającą emisję odorów asfaltów.

Uciążliwości akustyczne występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00. Należy unikać równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas do otoczenia. Niedopuszczalne jest pozostawianie ich na jałowym biegu.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność pojazdów, sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów ani zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Ewentualne masy ziemne winny być w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycji z zachowaniem wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmian

stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich a także z uwzględnieniem zasady, że gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Niezagospodarowane w miejscu powstania masy ziemne należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w swojej opinii stwierdził, że planowana inwestycja zlokalizowana jest poza głównym korytarzem migracji zwierząt. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Ponieważ przebudowana droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego, realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej. Nie przewiduje się aby przedmiotowe przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Droga będąca przedmiotem przebudowy, na etapie jej eksploatacji będzie oddziaływać głównie na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Droga stanowi dojazd do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów „JANIK” Sp. z o.o. i na całej długości odcinka podlegającemu przebudowie przebiega przez teren leśny. Na odcinku tym nie występują obiekty podlegające ochronie akustycznej. Najbliższe zlokalizowane obszary podlegające ochronie akustycznej – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdują się w miejscowości Miłkowska Karczma i Wymysłów, ul. Borowa, w odległości ponad 250 m od granicy terenu przedsięwzięcia. Dla tego typu terenów chronionych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, wynoszą w porze dziennej 61dB, w porze nocnej 56 dB. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu, nieprzekraczające 100 pojazdów na dobę a także charakter przedmiotowej drogi jak również znaczącą poprawę nawierzchni jezdni w wyniku przebudowy, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Z powyższych względów, eksploatowana droga nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”, zgodnie z którym w celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji z transportu wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, do których zaliczono m. in. przebudowę i modernizację dróg.

Ponieważ planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi i płynności ruchu, jego realizacja wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.



Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów o parametrach: głębokość ok. 0,5 m, przekrój trapezowy, skarpy o nachyleniu 1:1. Biorąc pod uwagę klasę drogi i natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się również, aby planowany sposób odprowadzania wód mógł spowodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w krajobrazie gdyż przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, który jest przez nią kształtowany, a podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

***e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu***

Biorąc pod uwagę zapisy rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ryzyko wystąpienia awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m. in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przeanalizował również adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian i stwierdził, że wystąpi emisja do powietrza, m. in. gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk i obszarami zagrożenia powodziowego. W rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania. Charakter i lokalizacja przedsięwzięcia sprawia, że jest ono neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi. Z uwagi na powyższe, wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

***f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie***

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów takich jak oleje odpadowe, odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne, ubrania ochronne, odpady z budowy i demontażu infrastruktury drogowej, w tym gleba, ziemia i kamienie oraz odpady komunalne.

Inwestor deklaruje, że ilość powstających odpadów będzie minimalizowana poprzez wykorzystywanie gotowych podzespołów konstrukcyjnych, które na miejscu będą podlegały łączeniu i procom montażowym.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nie będą mogły zostać wykorzystane ponownie, należy magazynować w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach w obrębie zaplecza budowy. Odpady winny być gromadzone w sposób selektywny. W tym celu należy zapewnić odpowiednią liczbę i rodzaj pojemników i kontenerów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie i starannie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.

Powstające na etapie budowy odpady należy sukcesywnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi. Odpady te nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji**

Odcinek drogi poddawany przebudowie przebiega przez tereny leśne. Na odcinku tym nie występują obiekty podlegające ochronie akustycznej. Najbliżej zlokalizowane obszary podlegające ochronie akustycznej – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdują się w miejscowości Miłkowska Karczma i Wymysłów, ul. Borowa, w odległości ponad 250 m od granicy terenu przedsięwzięcia.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi zostało przeanalizowane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.15.2022 z dnia 15.06.2022 r., z której wynika, że oddziaływania będą miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych. Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne umożliwią skuteczną ochronę środowiska i nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi.

Roboty związane z przebudową drogi będą prowadzone w porze dziennej. Dbałość o dobry stan techniczny wykorzystywanych środków transportu, maszyn i urządzeń, unikanie jałowej pracy silników, odpowiednia organizacja robót zabezpieczająca przez kumulowaniem się oddziaływań akustycznych a także fakt, że będą to oddziaływania o charakterze

okresowym i krótkotrwałym pozwoli na dotrzymanie norm emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu a także charakter przedmiotowej drogi, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń spełniających normy emisji zanieczyszczeń do powietrza, kontrolowanie stanu technicznego maszyn i pojazdów, prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu, unikanie jałowej pracy silników, opracowanie i wdrożenie takiego planu robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i środków transportu np. poprzez eliminowanie zbędnych przejazdów, zapobieganie nadmiernemu pyleniu podczas okresów suchych, umożliwi zminimalizowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza w trakcie prowadzenia robót.

Poprawa stanu technicznego drogi poddawanej przebudowie, a co za tym idzie płynności ruchu, wpłynie pozytywnie na poziom emitowanych zanieczyszczeń do powietrza podczas eksploatacji drogi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i planowany sposób jego realizacji nie wystąpi zagrożenie dla zdrowia ludzi.

## **2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego***

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- *obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek,*
- *obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,*
- *obszarach górskich (miejscowość Janik nie zalicza się do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104),*
- *obszarach stref ochronnych ujęć wód,*
- *obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,*
- *terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, nie koliduje z pomnikami przyrody,*
- *obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*
- *obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne (zgodnie z dyspozycją art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Kunów),*

- *obszarach o znacznej gęstości zaludnienia* – tereny w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to tereny leśne oraz zakład unieszkodliwiania odpadów,
- *obszarach przylegających do jezior,*
- *obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.*

Przedmiotowa droga na całym przebudowywanym odcinku przebiega przez teren leśny. Przebudowa będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Wystąpi konieczność usunięcia około 36 szt. drzew oraz krzewów z pow. ok. 1 ha. Wycinka winna zostać przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku konieczności dokonania wycinki w okresie od 1 marca do 15 października, winna być prowadzona pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku gdy realizacja inwestycji będzie się wiązała z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia należy zabezpieczyć w sposób opisany w sentencji niniejszej decyzji.

Analizując wpływ przedsięwzięcia na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, właściwy organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w wydanej opinii znak: WA.ZZŚ.4.435.1.179.2022.JM z dnia 07.06.2022 r. ocenił, że planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Jest zlokalizowane na terenie:

- Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000102 zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWPd 1509,70 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.  
Ocena JCWPd: stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – słaby, aktualny stan – słaby, cel stanu ilościowego – dobry stan ilościowy, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP Dunaj o kodzie RW20006234912, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa do ujścia Kamiennej, długość JSW 6,89 km, powierzchnia JCW 20,52 km<sup>2</sup>, RZGW w Warszawie.  
Ocena JCWP: stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – poniżej dobrego, aktualny stan lub potencjał – zły, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel stanu ekologicznego – dobry potencjał ekologiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Organ opiniujący stwierdził również, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przewiduje się, że realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wynika natomiast, że najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039 znajduje się w odległości ponad 3,2 km od przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się

wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, w obrębie którego nałożono obowiązek prowadzenia działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy określone w uchwale Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3309). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), zakazy określone w ww. uchwale nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których zalicza się analizowane przedsięwzięcie, gdyż zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.) celem publicznym jest budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego sposób realizacji z uwzględnieniem działań zapobiegawczych i minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko określonych w niniejszej decyzji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów zatwierdzonego Uchwałą Nr LVII/387/06 Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 31 maja 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 181, poz. 2124 ze zm.), działki oznaczone nr 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 – obręb Janik stanowią teren oznaczony symbolem KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, organ właściwy do wydania decyzji nie bada zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu pasa drogowego i jego bezpośredniego sąsiedztwa.

Występowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasem i powstawaniem odpadów będzie miało miejsce głównie w okresie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych przedmiotowej drogi z wykorzystaniem maszyn, urządzeń i środków transportu. W wyniku przebudowy drogi nastąpi znacząca poprawa stanu technicznego drogi, w szczególności nawierzchni, co przyczyni się do ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani inne komponenty środowiska.

Ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju i ma lokalny zasięg oddziaływania, dlatego nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne na środowisko.

W toku postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Kunów uzyskał wymagane zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i Dyrektora

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, których treść uwzględnił w podjętym rozstrzygnięciu.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu znak: WOO-II.4220.208.2021.NS.2 z dnia 08.07.2022 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podobne stanowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.15.2022 z dnia 15.06.2022 r. analizując wpływ przedsięwzięcia na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu po przeanalizowaniu wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne wyraził opinię (pismo znak: WA.ZZŚ.4.435.1.179.2022.JM z dnia 07.06.2022 r.), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponieważ organ Wód Polskich w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, uwzględniono powyższe w sentencji decyzji.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w drodze obwieszczenia z dnia 12.07.2022 r. które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Organu w okresie od dnia 13.07.2022 r. do dnia 27.07.2022 r., na tablicy ogłoszeń w miejscowości Miłkowska Karczma w okresie od dnia 18.07.2022 r. do dnia 01.08.2022 r., na tablicy ogłoszeń w miejscowości Wymysłów, ul. Borowa w okresie od dnia 18.07.2022 r. do dnia 01.08.2022 r. oraz zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu bip.kunow.pl w zakładce Ochrona środowiska w dniu 13.07.2022 r. Termin na dokonanie powyższych czynności przez strony upłynął z dniem 08.08.2022 r.

W toku postępowania strony nie wniósł żadnych uwag, żądań ani wniosków, nie skorzystały również z przysługującego im uprawnienia dotyczącego możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia w poszczególnych aspektach środowiskowych i stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

*Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kunów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.*

*Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania od decyzji do organu II instancji oraz zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.*

*Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania z wyjątkiem oświadczenia obarczonego wadą prawną.*

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

**Z up. BURMISTRZA**

**mgr Aneta Szloser-Tyczyńska  
SEKRETARZ GMINY**

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Kunów  
Pani Milena Olichwirowicz-Tomala  
MTO PROJEKT  
os. Stawki 98/24, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Pozostałe strony postępowania wg odrębnego wykazu poprzez obwieszczenie
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach  
25-361 Kielce, ul. Szymanowskiego 6 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Smolna 3 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Radomiu  
26-600 Radom, ul. Parkowa 2A