

Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Kunów
znak: SO.6220.7.2022.JM z dnia 10.08.2022 r.

Kunów, dnia 10.08.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pod nazwą: „Przebudowa publicznej drogi gminnej nr 336042T w km 0+770 do km 2+839, ul. Borowskiej w miejscowości Janik, gmina Kunów” na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej

(podstawa prawna: art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie publicznej drogi gminnej nr 336042T ul. Borowskiej w miejscowości Janik, zlokalizowanej na działkach nr ew. 1198/3, 1198/2, 489/4, 490, 489/6 w obrębie 0006 Janik przy ul. Borowskiej na odcinku od km 0+770 do km 2+839.

Na przebudowywanym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową, szer. jezdni wynosi od ok. 4 m do ok. 6,5 m, po obu stronach drogi znajdują się pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem. Po obu stronach drogi znajdują się również rowy przydrożne odwadniające korpus drogi.

Przebudowa drogi będzie realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego po istniejącym śladzie i będzie obejmować:

- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego, o łącznej grubości do 40 cm (na odcinku od km 0+770 do km 1+500 oraz od km 2+100 do 2+839 o szer. ok. 6 m, na odcinku od km 1+500 do km 2+100 o szer. ok. 5,5 m),
- wykonanie obustronnych poboczy o szer. ok. 0,75 m utwardzonych kruszywem,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego na długości ok. 2,1 km oraz montaż ok. 34 studni kablowych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga klasy D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR3
- szerokość jezdni – od ok. 5,5 do ok. 6,0 m
- pobocze obustronne o szer. ok. 0,75 m.

Zgodnie z uzupełnieniem do KIP z dnia 29.05.2022 r. natężenie ruchu pojazdów samochodowych na przedmiotowej drodze wynosi:

- samochody osobowe – 30 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – 20 pojazdów na dobę,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe – 35 pojazdów na dobę,
- ciągniki rolnicze – 6 pojazdów na dobę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą minimalizowane poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu. Teren prowadzenia prac będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosowane będzie zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycie skrzyń samochodów). Masy bitumiczne będą transportowane samochodami, w których skrzynia ładunkowa jest wyposażona w opończę ograniczającą emisję odorów asfaltów.

Uciążliwości akustyczne występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00, unikanie równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas do otoczenia i pozostawiania ich na jałowym biegu a także poprzez utrzymywanie maszyn i urządzeń oraz środków transportu w odpowiednim stanie technicznym

Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów ani zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Ewentualne masy ziemne będą w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycji z zachowaniem wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich a także z uwzględnieniem zasady, że gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Niezagospodarowane w miejscu powstania masy ziemne będą przekazywane uprawnionym podmiotom.

Droga stanowi dojazd do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów „JANIK” Sp. z o.o. i na całej długości odcinka podlegającemu przebudowie przebiega przez teren leśny. Na odcinku tym nie występują obiekty podlegające ochronie akustycznej. Najbliżej zlokalizowane obszary podlegające ochronie akustycznej – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdują się w miejscowości Miłkowska Karczma i Wymysłów, ul. Borowa, w odległości ponad 250 m od granicy terenu przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu, nieprzekraczające 100 pojazdów na dobę a także charakter przedmiotowej drogi jak również znaczącą poprawę nawierzchni jezdni w wyniku przebudowy, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Z powyższych względów, eksploatowana droga nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze.

Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów o parametrach: głębokość ok. 0,5 m, przekrój trapezowy, skarpy o nachyleniu 1:1. Biorąc pod uwagę klasę drogi i natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się również, aby planowany sposób odprowadzania wód mógł spowodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów takich jak oleje odpadowe, odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne, ubrania ochronne, odpady z budowy i demontażu infrastruktury drogowej, w tym gleba, ziemia i kamienie oraz odpady komunalne.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nie będą mogły zostać wykorzystane ponownie, będą magazynowane w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach w obrębie zaplecza budowy. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny. W tym celu zapewniona zostanie odpowiednia liczba i rodzaj pojemników i kontenerów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, odpady niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych będą zlokalizowane na utwardzonym, szczelnym podłożu i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów zostaną wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków zostaną dostosowane do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, zostaną one niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt zostanie niezwłocznie i starannie zebrany i przekazany do unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.

Powstające na etapie budowy odpady będą sukcesywnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi. Odpady te nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

Ponieważ planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu technicznego, w tym nawierzchni drogi i płynności oraz bezpieczeństwa ruchu, jego realizacja wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA

**mgr Aneta Szloser-Tyczyńska
SEKRETARZ GMINY**