

BURMISTRZ

MIASTA I GMINY KUNÓW

Kunów, dnia 16.09.2022 r.

Znak: SO.6220.2.2022.JM

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 oraz z 2022 r. poz. 1071) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Ostrowieckiego zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: Rozbudowa mostu oraz budowa kładki nad rzeką Kamienną w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784” na działkach oznaczonych nr 1267/4, 1267/10, 1267/8, 1276, 1283, 1944, 1943, 1940, 896/19, 1317, 834/9, 239, 754/4, 1414/1, 1414/2, 936, 1271/3, 1923/1, 1272/1, 1958, 1976, 1306, 1268/8, 896/16 – obręb Kunów,

o r z e k a m:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: Rozbudowa mostu oraz budowa kładki nad rzeką Kamienną w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784” na działkach oznaczonych nr 1267/4, 1267/10, 1267/8, 1276, 1283, 1944, 1943, 1940, 896/19, 1317, 834/9, 239, 754/4, 1414/1, 1414/2, 936, 1271/3, 1923/1, 1272/1, 1958, 1976, 1306, 1268/8, 896/16 – obręb Kunów, realizowanego przez Powiat Ostrowiecki zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
2. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek nw. działań:
 - 1) W trakcie realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 - 2) Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów należy wyróżnić; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki.
 - 3) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - 4) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

- 5) Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
- 6) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 7) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 8) Odpadowe masy roślinne (np. części zielone, korę, gałęzie, korzenie) zagospodarować w miejscu powstawania lub przekazywać do odzysku/unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom.
- 9) Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu.
- 10) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- 11) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i kładki zbierać do wpustów i sączków, a następnie kolektorami odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- 12) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 13) Prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych.
- 14) Zabezpieczyć ciek przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem (np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem).
- 15) Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; nie doprowadzić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w cieku oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód.
- 16) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
- 17) Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
- 18) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 19) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 20) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 21) Prace budowlane w korycie rzeki Kamiennej ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.

- 22) Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu będącego źródłem emisji hałasu wykonywać w porze dziennej (6.00 do 22.00) od poniedziałku do soboty, unikać równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas do otoczenia i nie pozostawiać ich na jałowym biegu i minimalizować zbędne przejazdy.
 - 23) Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków; prowadzenie prac związanych z wycinką bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym.
 - 24) Drzewa i krzewy rosnące w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, które nie zostały przeznaczone do usunięcia, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi drzew, uszkodzenie zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów.
 - 25) Eliminować zastoiska wody, sukcesywnie zasypywać wykopy związane z rozbudową drogi, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych, zabezpieczyć je np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku uwięzienia zwierząt w wykopach lub innych miejscach na terenie budowy, przenosić je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 16.03.2022 r. na wniosek Powiatu Ostrowieckiego zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: Rozbudowa mostu oraz budowa kładki nad rzeką Kamienną w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784” na działkach oznaczonych nr 1267/4, 1267/10, 1267/8, 1276, 1283, 1944, 1943, 1940, 896/19, 1317, 834/9, 239, 754/4, 1414/1, 1414/2, 936, 1271/3, 1923/1, 1272/1, 1958, 1976, 1306, 1268/8, 896/16 – obręb Kunów.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.).

Wnioskodawca wraz z wnioskiem przedłożył wymagane dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej

i elektronicznej poświadczoną przez Starostę Ostrowieckiego kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie i mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. W oparciu o przedłożoną mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym terenem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu lokalizacji przedsięwzięcia, ustalono krąg stron postępowania, których liczba przekracza 10 i w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ww. ustawy oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, o wszczęciu postępowania, a także o wystąpieniu do organów współdziałających, strony zostały zawiadomione w formie obwieszczenia z dnia 17.03.2022 r. podanego do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej [tut. Urzędu bip.kunow.pl](http://tut.urzadu.bip.kunow.pl) w zakładce Ochrona środowiska, na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie oraz tablicy ogłoszeń przy ul. Warszawskiej w Kunowie. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, gdzie zostały wymienione drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Kunów jako organ właściwy do wydania decyzji wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Św. i do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami z dnia 20.04.2022 r., 08.07.2022 r., 21.07.2022 r. i 04.08.2022 r. przedłożonymi przez pełnomocnika wnioskodawcy oraz ustaleniami własnymi organu poczynionymi w fazie weryfikacji KIP w zakresie liczby i gatunków drzew rosnących w pasie drogi powiatowej, które będą wymagały usunięcia, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem opinii wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (postanowienie znak: WOO-II.4220.119.2022.MK.4 z dnia 18.08.2022 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim (Opinia sanitarna NZ.9022.4.9.2022 z dnia 05.04.2022 r.) i z ramienia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu (pismo znak: WA.ZZŚ.4.435.1.99.2022.JM z dnia 24.03.2022 r.), ustalono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę mostu, rozbiórkę istniejącej i budowę nowej kładki nad rzeką Kamienną oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 0656T – ul. Warszawska w Kunowie na odcinku o długości ok. 784 m od km 0+000 do km ok. 0+784 tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką i będzie realizowane na działkach oznaczonych nr 1267/4, 1267/10, 1267/8, 1276, 1283, 1944, 1943, 1940, 896/19, 1317, 834/9, 239, 754/4, 1414/1, 1414/2, 936, 1271/3, 1923/1, 1272/1, 1958, 1976, 1306, 1268/8, 896/16 – obręb Kunów. Most i kładka zlokalizowane są w ciągu drogi powiatowej nr 0656T – ul. Warszawska w Kunowie, a ich rozbudowa i budowa są realizowane w ramach inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784”.

Planowana rozbudowa jest związana z potrzebą poprawy stanu technicznego drogi powiatowej, mostu i kładki oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym ruchu pieszego i rowerowego.

Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,0 do 6,5 m. Podlegająca rozbudowie droga będzie w całości przebiegać w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie jest planowane poszerzenie pasa drogowego.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa drogi – 40 km/h,

- spadek – daszkowy 2%.
- W ramach rozbudowy drogi przewiduje się:
- wykonanie jezdni o szerokości ok. 6 m z poszerzeniem do ok. 6,6 m na odcinku od km ok. 0+080 do km ok. 0+153,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej, warstwy podbudowy zasadniczej, warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
 - wykonanie chodników na odcinkach: od mostu do skrzyżowania z ul. Łączną – chodnik o szerokości 2,0 m po prawej stronie jezdni, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 m oraz od skrzyżowania z ul. Łączną do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką – obustronne chodniki o szerokości 2,0 m, bezpośrednio przy jezdni, oddzielone wyniesionym krawężnikiem,
 - wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni na całym odcinku rozbudowywanej drogi, po jej lewej stronie.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnienie z dnia 08.07.2022 r.) natężenie ruchu pojazdów kształtuje się na poziomie ok. 3640 pojazdów na dobę ze zdecydowaną przewagą ruchu osobowego.

Most na rzece Kamiennej w ciągu ulicy Warszawskiej został przeznaczony do rozbudowy ze względu na zły stan techniczny przęsła mostu. Jest to obiekt trzyprzęsłowy, o przęsłach o długości teoretycznej ok. 12,6 + 16,4 + 12,7 m. Konstrukcję nośną stanowią cztery stalowe, walcowane belki dwuteowe w rozstawie co 2,0 m. Pomost stanowi płyta żelbetowa zespolona z belkami. Belki stalowe opierają się na podporach za pomocą łożysk stalowych: ruchomych (wałkowych) na podporach P1, P2 i P4 oraz stałych na podporze P3 (filar od strony ronda). Podpory skrajne (P1 i P4) wykonane są z bloków kamiennych, natomiast podpory środkowe (filary P2 i P3) są ścianowe, żelbetowe. Zgodnie z KIP, filary są w dobrym stanie technicznym, wymagać będą jedynie drobnych napraw powierzchniowych i zabezpieczenia.

Istniejący most posiada parametry:

- długość płyty pomostu – ok. 42,4 m,
- szerokość pomostu mostu – 7,3 m,
- nośność mostu – 30 ton,
- szerokość jezdni ok. 6 m wraz z opaskami szerokości ok. 0,5 m.

Most po rozbudowie będzie posiadał parametry:

- długość płyty pomostu – ok. 42,4 m,
- szerokość pomostu mostu – 8,28 m,
- nośność mostu – 30 ton,
- szerokość jezdni ok. 6 m wraz z opaskami szerokości ok. 0,5 m.

W wyniku rozbudowy, światło poziome i pionowe mostu nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego i będzie wynosić: światło poziome – ok. 39,85 m, światło pionowe – ok. 4,0 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9, ok. 5,7 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 4,7 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony południowej.

Zakres prac związanych z rozbudową mostu obejmować będzie rozbiórkę istniejących przęsła mostu, wykonanie płyt przejściowych długości ok. 4 m i grubości min. 20 cm, wsporników na filarach dla oparcia belek stalowych na poszerzeniach przęsła oraz nowych ciosów podłożyskowych na przyczółkach i filarach, montaż konstrukcji stalowej z dwuteowników na łożyskach elastomerowych, wykonanie nowej płyty betonowej przęsła, montaż elementów odwodnienia (sączków i wpustów mostowych, krawężnikowych),

wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na całej szerokości płyty przęsła, osadzenie krawężników kamiennych kotwionych, montaż prefabrykowanych, polimerobetonowych desek gzymsowych, wykonanie kap chodnikowych, wykonanie nawierzchni bitumicznej na moście, wykonanie izolacionawierzchni żywicznej na betonowych kapach chodnikowych, montaż bariero-poręczy mostowych oraz modułowych urządzeń dylatacyjnych, oczyszczenie powierzchni betonowych, kamiennych podpór i ścian oporowych, uzupełnienie spoin pomiędzy kamieniami/blokami kamiennymi (w razie potrzeby wykonanie wzmocnienia), zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych filarów. Rozbudowa mostu nie wiąże się z ingerencją w koryto rzeki Kamiennej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia do rozbiórki przeznaczono istniejącą kładkę znajdującą się po wschodniej stronie mostu. Jest to obiekt trzyprzęsłowy o przęsłach o długości ok. 11,7 m + 15,9 m + 10,2 m, z pomostem drewnianym. Konstrukcję nośną stanowią trzy stalowe, walcowane belki o przekroju ceowym o wysokości 400 mm w rozstawie co ok. 0,8 m, oparte na legarach drewnianych. Rozbiórka kładki polegać będzie na przecinaniu elementów drewnianych oraz demontażu belek stalowych. Planuje się wykonanie prac ze stanowisk brzegowych, natomiast w przypadku rozbiórki istniejącego filaru w korycie rzeki Kamiennej, planuje się ingerencję w koryto rzeki od strony południowej.

Istniejąca kładka posiada parametry:

- całkowita długość pomostu kładki – ok. 44,6 m,
- szerokość – ok. 1,8 m,
- szerokość chodnika – ok. 1,6 m (chodnik ograniczony stalowymi balustradami o wysokości 1,0 m).

Światło poziome istniejącej kładki wynosi ok. 39,55 m a światło pionowe ok. 4,55 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9, ok. 6,2 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 5,25 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony południowej.

Projektowana kładka również będzie się znajdować po wschodniej stronie mostu. Zakres prac związanych z budową kładki obejmować będzie wykonanie przyczółków i filarów projektowanej kładki w linii podpór istniejącego mostu, w tym filaru w korycie rzeki Kamiennej, montaż konstrukcji stalowej z dwuteowników, wykonanie płyty betonowej przęsła, montaż prefabrykowanych, polimerobetonowych desek gzymsowych, montaż elementów odwodnienia – wpustów mostowych, wykonanie izolacionawierzchni żywicznej, montaż balustrad stalowych, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych filarów. Podpory kładki zostaną posadowione na palach wbijanych.

Budowa nowej kładki wiązać się będzie z czasową, krótkotrwałą ingerencją w koryto rzeki Kamiennej od strony południowej a od strony drogi krajowej nr 9 planuje się wykonanie prac ze stanowisk brzegowych.

Nowa kładka będzie posiadała parametry:

- całkowita długość pomostu kładki – ok. 44,6 m,
- szerokość pomostu kładki – ok. 3,88 m,
- szerokość chodnika – 3,0 m.

Światło poziome nowobudowanej kładki wyniesie ok. 39,85 m (tak jak w przypadku mostu), a światło pionowe – ok. 4,35 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9, ok. 6,0 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 5,0 m w przęśle zalewowym (skrajnym od strony południowej).

Nie jest przewidywane prowadzenie prac związanych z reprofilacją, umocnieniem lub regulacją koryta rzeki Kamiennej. Istniejąca rzędna dna rzeki oraz jej spadek podłużny nie ulegnie zmianie.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, w ramach zamierzenia zaplanowano m. in.:

- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej na całym rozbudowywanym odcinku drogi powiatowej polegającą na przełożeniu wpustów żelbetowych, studni, rur PP, PVC, PE,
- przebudowę sieci wodociągowej od km ok. 0+021 do km ok. 0+081, od km ok. 0+425 do km ok. 0+487 oraz od km ok. 0+620 do km ok. 0+782 drogi powiatowej nr 0656T polegającą na przepięciu istniejących przyłączy i zabezpieczeniu przejść poprzecznych pod jezdnią rurami osłonowymi,
- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia DN 200 od km ok. 0+022 do km ok. 0+070 drogi powiatowej nr 0656T.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpi konieczność usunięcia w pasie drogowym drzew gatunku klon zwyczajny, jarząb pospolity, jesion wyniosły, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna oraz krzewów z gatunku berberys czerwony, forsycja pośrednia i żywotnik zachodni. Pod przęsłami mostu i kładki wystąpi konieczność usunięcia drzew i krzewów, aby umożliwić dostęp do obiektu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Brak jest przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzi więc prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi, wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały budowlane takie jak piasek, żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp.

W związku z pracą maszyn budowlanych (koparki, dźwigi, ładowarki) oraz pojazdów dostarczających i przemieszczających materiały budowlane wystąpi zapotrzebowanie na paliwa płynne niezbędne do ich napędu.

Będzie wykorzystywana również energia elektryczna i woda, głównie do celów sanitarnych na potrzeby zatrudnionych pracowników.

W związku z eksploatacją drogi, wystąpi zapotrzebowanie na środki niezbędne do zimowego utrzymania drogi w ilościach zależnych od warunków atmosferycznych oraz w przypadku prac remontowych, na materiały podobne do używanych w trakcie budowy.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia związany z rozbudową istniejącego obiektu mostowego, budową nowej kładki w miejsce istniejącej (przy niewielkiej, krótkotrwałej ingerencji w koryto rzeki) oraz rozbudową drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków bądź gatunków

inwazyjnych, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i funkcje pełnione w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasem, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie prowadzonej rozbudowy drogi wystąpi konieczność okresowego zajęcia terenu w związku z potrzebą zorganizowania zaplecza budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania maszyn budowlanych i sprzętu. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe winny zostać zlokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.

Zgodnie z deklaracją Inwestora, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki Kamiennej oraz terenów chronionych akustycznie oraz poza obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie.

Materiały budowlane oraz preparaty i substancje stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które ze względu na swój skład i właściwości mogą stanowić zagrożenie dla wód lub gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te winny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające niezwłoczne zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Paliwa, oleje, smary należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe), a pracowników należy przeszkolić w zakresie ich stosowania. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie zebrać przy użyciu sorbentów i przekazać do unieszkodliwienia.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza należy minimalizować poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu oraz eliminowanie zbędnych przejazdów. Teren prowadzenia prac należy

utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycie skrzyń samochodów). Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa jest wyposażona w oponę ograniczającą emisję odorów asfaltów.

Uciążliwości akustyczne występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00 (od poniedziałku do soboty). Należy unikać równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas do otoczenia. Niedopuszczalne jest pozostawianie ich na jałowym biegu.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność pojazdów, sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi konieczność wykonywania wykopów w związku z rozbudową drogi, mostu, przebudową infrastruktury technicznej a także rozbiórką istniejącej i budową nowej kładki. Zgodnie z KIP w ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się m. in.: przebudowę sieci kanalizacji deszczowej na całym rozbudowywanym odcinku drogi powiatowej polegającą na przełożeniu wpustów żelbetowych, studni, rur PP, PVC i PE, przebudowę sieci wodociągowej od km ok. 0+021 do km ok. 0+081, od km ok. 0+425 do km ok. 0+487 oraz od km ok. 0+620 do km ok. 0+782 drogi powiatowej polegającą na przepięciu istniejących przyłączy, zabezpieczeniu przejść poprzecznych pod jezdnią rurami osłonowymi oraz przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia DN200 od km ok. 0+022 do km ok. 0+070 drogi powiatowej. Ww. prace będą wykonywane metodą wykopową. Zgodnie z dokumentacją sprawy, sieć kanalizacji deszczowej posadowiona zostanie na głębokości od ok. 2 m do ok. 6 m p.p.t., sieć wodociągowa na głębokości ok. 1,7 m p.p.t., natomiast sieć gazowa na głębokości poniżej 1,2 m p.p.t. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Ewentualne niezanieczyszczone masy ziemne winny być w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycji z zachowaniem wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich a także z uwzględnieniem zasady, że gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Niezagospodarowane w miejscu powstania masy ziemne należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów. W przypadku ewentualnej konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów, wykonywane prace prowadzić należy w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji (np. z zastosowaniem ścianki szczelnej), a przed wprowadzaniem do wód powierzchniowych wody z odwodnienia należy podczyścić z zawiesiny. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prace związane z wykonywaniem wykopów pod sieci podziemne oraz prace budowlane związane z rozbudową mostu i budową kładki należy prowadzić w okresach suchych, o niskim poziomie wód powierzchniowych/gruntowych.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę całej kładki oraz wyposażenia mostu (balustrady, nawierzchnia). Roboty związane z rozbudową mostu zostaną wykonane ze stanowisk brzegowych, natomiast w przypadku rozbiórki i budowy nowej kładki przewiduje się ingerencję w koryto rzeki Kamiennej od strony południowej związaną z rozbiórką istniejącego i wykonaniem nowego filaru kładki (P3) w linii filaru (P3) istniejącego mostu. Od strony drogi krajowej nr 9 planuje się wykonanie prac ze stanowisk brzegowych. Istniejąca rzędna dna rzeki oraz jej spadek podłużny nie ulegnie zmianie. Prace rozbiórkowe i budowlane w obrębie koryta rzeki prowadzone będą z zastosowaniem np. deskowania, ekranów osłonowych pod spodem mostu i kładki lub podwieszanej siatki o drobnych oczkach uniemożliwiającej przedostanie się gruzu i innych odpadów powstających w wyniku robót rozbiórkowych i budowlanych do koryta rzeki Kamiennej.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpi konieczność wycinki drzew i krzewów w pasie drogowym. Pod przęsłami mostu i kładki konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów, aby umożliwić dostęp do obiektu.

Jak wynika z dokumentacji, w celu minimalizacji oddziaływania planowanej wycinki na środowisko przyrodnicze będzie ona prowadzona w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie prac związanych z wycinką bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym.

Drzewa i krzewy rosnące w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, które nie zostały przeznaczone do usunięcia, na czas prowadzenia robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi drzew, uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie należy składować materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, dolina rzeki Kamiennej, gdzie będzie realizowane przedsięwzięcie może stanowić miejsce występowania płazów i gadów (traszka grzebieniasta, kumak nizinny, ropucha paskówka, rzekotka drzewna) oraz małych zwierząt. Wśród ichtiofauny rzeki Kamiennej zidentyfikowano ryby z gatunku boleń, brzana, jaź, karaś pospolity, kleń, lin, miętus, pstrąg potokowy, sandacz, szczupak, świnka, jelec, karaś srebrzysty, leszcz, okoń, płoć i wzdręga. W dokumentacji wskazano, że mając na uwadze występowanie ww. gatunków ryb, prace rozbiórkowe i budowlane związane z wykonaniem filarów kładki w obrębie koryta rzeki prowadzone będą od początku sierpnia do 31 grudnia, tj. po zakończonym tarle ww. ryb oraz okresie godowym płazów. Prowadzenie prac poza tym okresem możliwe jest pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów Inwestor jest obowiązany uzyskać odrębne zezwolenie.

W związku z możliwością występowania na terenie realizacji przedsięwzięcia płazów, gadów i drobnych ssaków, należy eliminować zastoiska wody stanowiące dogodne miejsca do zasiedlania ich przez płazy i inne organizmy. Wykopy związane z rozbudową drogi winny

być sukcesywnie zasypywane, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych, powinny zostać zabezpieczone np. przykryte siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolowane przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku uwięzienia zwierząt w wykopach lub innych miejscach na terenie budowy, należy przenosić je w bezpieczne miejsce odpowiednie dla danego gatunku, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Inne działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, do zastosowania których zobowiązany jest Inwestor to wprowadzenie rozwiązań zabezpieczających rzekę przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac rozbiórkowych i budowlanych, prowadzenie prac w obrębie rzeki w sposób niepowodujący zmian lub ograniczeń wielkości przepływów oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód, zorganizowanie zaplecza budowy, bazy materiałowej oraz parkowania maszyn i sprzętu w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki, zachowanie pod mostem i kładką istniejących, naturalnych suchych półek o szerokości ok. 5 m od strony południowej i ok. 10 m od strony północnej.

Rozbudowa mostu i budowa nowej kładki nie będą się wiązały z koniecznością wykonywania umocnień koryta i brzegów rzeki zarówno pod mostem jak i poza nim. Podczas prac związanych z rozbiórką istniejącego filaru i wykonaniem filaru kładki (P3) w korycie rzeki Kamiennej, może wystąpić chwilowe zmętnienie wody i okresowy wzrost zawiesiny ogólnej. Jak wykazano w dokumentacji, nie wystąpi znaczące oddziaływanie na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne rzeki.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie będzie oddziaływać głównie na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jak również biorąc pod uwagę faktyczne zagospodarowanie terenu, przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Zlokalizowana jest w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionych akustycznie: terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczonych symbolem MN, terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczonych symbolem MW oraz terenów usług publicznych oznaczonych symbolem UP, dla których ustalono dopuszczalne poziomy hałasu odpowiednio jak dla terenów przeznaczonych na cele zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz domów opieki społecznej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą one odpowiednio 61 dB, 65 dB i 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Natężenie ruchu pojazdów określono w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na poziomie ok. 3640 poj./dobę z dominującym ruchem pojazdów osobowych. Z KIP wynika ponadto, że planowane jest zastosowanie warstwy ścieralnej z SMA 8S czyli tzw. „cichej nawierzchni”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uwzględniając wskazane powyżej natężenie ruchu oraz będące w posiadaniu tego organu obliczenia wykonane dla dróg o podobnym natężeniu ruchu oraz rodzaju i usytuowaniu przedsięwzięcia ocenił, że ruch pojazdów na przedmiotowej drodze nie powinien powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. Na poprawę warunków akustycznych wpłynie dodatkowo budowa nowej nawierzchni drogi i mostu powodująca upłynnienie ruchu pojazdów.

Ww. Organ stwierdził również, że planowana inwestycja ze względu na natężenie i strukturę ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku rozbudowanej drogi powiatowej nie

będzie powodować ponadnormatywną emisję substancji zanieczyszczających powietrze. Oceniono, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”, zgodnie z którym w celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji z transportu wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, do których zaliczono m. in. przebudowę i modernizację dróg.

Ponieważ planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, stanu technicznego mostu i kładki a także poprawę płynności ruchu, jego realizacja wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, zaś z powierzchni mostu i kładki systemem wpustów i sączków do kolektora a następnie do miejskiej kanalizacji deszczowej. Nie występuje konieczność wykonywania osadników i separatorów.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w krajobrazie gdyż przedmiotowa droga, most i kładka stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Ryzyko wystąpienia awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m. in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przeanalizował również adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian i stwierdził, że „wystąpi emisja do powietrza, m. in. gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>). Rozbudowywany most i budowana kładka zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (źródło:

https://wody.isok.gov.pl/imap_/kzgw/?gpmmap=gpMZP). Jak wynika z powyższych map, ww. obiekty położone są na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie. W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat (Q 1%), głębokość wód powodziowych wyniesie od 2 m do 4 m. W stanie istniejącym i po rozbudowie światło poziome mostu wyniesie będzie ok. 39,85 m, a światło pionowe ok. 4,0 m w przęśle zalewowym (skrajnym od strony m. Kunów). Światło poziome istniejącej kładki wynosi ok. 39,55 m, natomiast światło pionowe ok. 4,55 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9 i ok. 6,2 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 5,25 m w przęśle zalewowym (skrajnym od strony m. Kunów). Światło poziome nowobudowanej kładki wyniesie ok. 39,85 m, natomiast światło pionowe ok. 4,35 m w przęśle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9, ok. 6,0 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 5,0 m w przęśle zalewowym (skrajnym od strony m. Kunów). Zaplanowany w korycie rzeki Kamiennej filar kładki, wykonany zostanie w jednej linii z filarem mostu. Jak wynika z dokumentacji, biorąc pod uwagę wskazane powyżej światła mostu i projektowane światła kładki oraz przewidywane głębokości wód powodziowych na rzece Kamiennej w m. Kunów, w przypadku wystąpienia podwyższonych stanów zapewniony zostanie swobodny przepływ miarodajny, bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w rzece i zatrzymywania zanieczyszczeń niesionych z prądem wody, np. gałęzi.”

Przedsięwzięcie jest neutralne względem innych oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi a jego wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów głównie z grupy 17 (zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów) tj. *Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)*. W związku z wycinką drzew i krzewów powstaną również odpady o kodzie 02 01 03 Odpadowa masa roślinna.

Będą również powstawały odpady takie jak: oleje odpadowe, odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne, ubrania ochronne oraz odpady komunalne.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nie będą mogły zostać wykorzystane ponownie lub zagospodarowane w miejscu powstania należy magazynować w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach w obrębie zaplecza budowy. Odpady winny być gromadzone w sposób selektywny. W tym celu należy zapewnić odpowiednią liczbę i rodzaj pojemników i kontenerów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie i starannie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.

Powstające na etapie budowy odpady należy sukcesywnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania

odpadami.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi głównie odpady o kodzie 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów oraz w trakcie prac remontowych odpady zbliżone do powstających w fazie realizacji przedsięwzięcia. Odpady te nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Główne oddziaływania na zdrowie ludzi zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wynikają z emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz z hałasu generowanego w trakcie prac budowlanych oraz wskutek ruchu pojazdów.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi zostało przeanalizowane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.9.2022 z dnia 05.04.2022 r., z której wynika, że w fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi tymczasowa, krótkotrwała emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (gazowe i pyłowe), emisja hałasu oraz powstawanie odpadów.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą prace ziemno-budowlane prowadzone w trakcie przygotowywania podłoża, w wyniku czego powstanie zapylenie typu mineralnego. Wystąpi emisja niezorganizowana, trudna do oszacowania ze względu na to, że jej intensywność jest ściśle związana z warunkami pogodowymi (prędkość wiatru, nasłonecznienie, temperatura) i wilgotnością podłoża. Z kolei praca ciężkiego sprzętu drogowego będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza spalinami. Wielkość emisji będzie zależna od ilości pracującego sprzętu. Emisję spalin będzie generował również ruch drogowy.

Stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń spełniających normy emisji zanieczyszczeń do powietrza, kontrolowanie stanu technicznego maszyn i pojazdów, prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu, unikanie jałowej pracy silników, opracowanie i wdrożenie takiego planu robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i środków transportu np. poprzez eliminowanie zbędnych przejazdów, zapobieganie nadmiernemu pyleniu podczas okresów suchych, umożliwi zminimalizowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza w trakcie prowadzenia robót.

Prowadzone roboty rozbiórkowe i budowlane, praca sprzętu budowlanego i transportowego oraz ruch drogowy będą źródłem zakłócania klimatu akustycznego. Znaczący wzrost poziomu hałasu będzie spowodowany pracą ciężkiego sprzętu takiego jak koparki, ładowarki, walce, urządzenia nanoszące masę bitumiczną. Prace te będą prowadzone w porze dziennej. Hałas związany z tym etapem ze względu na krótki czas występowania oraz jego zmienność nie będzie stanowił poważniejszego zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Opisane oddziaływania mają charakter przejściowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Odpowiedni sposób zagospodarowania odpadów a także przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne zminimalizują negatywny wpływ na zdrowie ludzi w fazie realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji będzie występować emisja gazowych zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, powstawać będą odpady i wystąpi potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Z danych przedstawionych w karcie informacyjnej wynika, że eksploatacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia związanego z przekroczeniem dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu. Poprawa stanu technicznego drogi poddawanej przebudowie, a co za tym idzie płynności ruchu, wpłynie pozytywnie na poziom emitowanych zanieczyszczeń do powietrza podczas eksploatacji drogi.

Biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowiska organów opiniujących można stwierdzić, że nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na sąsiadujących z drogą terenach zabudowy chronionych akustycznie.

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie odpadów w związku z utrzymaniem pasa drogowego. Odpady te będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i planowany sposób jego realizacji i eksploatacji, nie wystąpi zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego*

- a) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:
- *obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,*
 - *obszarach górskich* (miejscowość Kunów nie zalicza się do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104),
 - *obszarach leśnych,*
 - *obszarach stref ochronnych ujęć wód,*
 - *obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych* (najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 420 Wierzbica – Ostrowiec zlokalizowany jest w odległości ok. 7,3 km od planowanego przedsięwzięcia),
 - *terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, nie koliduje z pomnikami przyrody,*
 - *obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*
 - *obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne* (zgodnie z dyspozycją art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Kunów),
 - *obszarach przylegających do jezior,*

- *obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.*
- b) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:
 - *obszarach wodno-błotnych* – inwestycja przecina rzekę Kamienna. W związku z powyższym zostały przewidziane działania mające na celu zabezpieczenie wód przed zanieczyszczeniem oraz minimalizujące wpływ na organizmy żyjące w rzece,
 - *obszarze o znacznej gęstości zaludnienia* – w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz tereny usług publicznych, tj. tereny chronione akustycznie. Z przedłożonej dokumentacji oraz otrzymanych opinii wynika, że zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie istnieje zagrożenie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na tych terenach,
 - *Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej*, w obrębie którego nałożono obowiązek prowadzenia działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy określone w uchwale Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3309). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy określone w ww. uchwale nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których zalicza się analizowane przedsięwzięcie, gdyż zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.) celem publicznym jest budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego sposób realizacji z uwzględnieniem działań zapobiegawczych i minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko określonych w niniejszej decyzji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wynika, że najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039 znajduje się w odległości ponad 500 m w kierunku zachodnim od końcowego odcinka rozbudowywanej drogi. Najbliższe siedlisko w obrębie ww. obszaru znajduje się w odległości ponad 650 m w kierunku zachodnim od ww. odcinka drogi i stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum* i *Tilio-Carpinetum*. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania i działania minimalizujące, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach nie przewiduje znaczącego negatywnego na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z informacją zawartą w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, inwestycja nie jest usytuowana w granicach korytarza ekologicznego o randze krajowej. Najbliższy Korytarz Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B znajduje się w odległości ponad 17 km w kierunku południowo-zachodnim od terenu inwestycji. Rzeka Kamienna stanowi lokalny korytarz migracyjny. Na etapie prac rozbiórkowych i budowlanych kładki mogą wystąpić utrudnienia w migracji ichtiofauny. Prace w obrębie koryta mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe zwiększenie ilości zawiesiny ogólnej. Będzie to oddziaływanie czasowe związane z etapem realizacji. Podczas prac nie wystąpi przerwanie ciągłości morfologicznej rzeki, a tym samym migracja zostanie zapewniona. Ponadto pod mostem i kładką znajdują się naturalne suche półki (terasy zalewowe) o szer. ok. 5 m od strony południowej i ok. 10 m od strony północnej (od strony

drogi krajowej nr 9). Rozbudowywana droga oraz most poprowadzone zostaną po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Światło pionowe i poziome przesł kładki zostanie dostosowane do światła istniejącego mostu, tak aby nie powodować ograniczenia przepływu wód.

Na etapie eksploatacji ewentualne przemieszczanie się zwierząt odbywać się będzie tak jak dotychczas po powierzchni drogi lub po naturalnych półkach znajdujących się pod mostem i kładką.

W związku z powyższym nie przewiduje się, by inwestycja znacząco negatywnie oddziaływała na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

Analizując wpływ przedsięwzięcia na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, właściwy organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w wydanej opinii znak: WA.ZZŚ.4.435.1.99.2022.JM z dnia 24.03.2022 r. ocenił, że planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Jest zlokalizowane na terenie:

- Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW2000102 zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWPd 1509,70 km², RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – słaby, aktualny stan – słaby, cel stanu ilościowego – dobry stan ilościowy, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Kamienna od Świśliny do Przepaści o kodzie RW200010234939, obszar dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa do ujścia Kamiennej, długość JCW 23,13 km, powierzchnia JCW 51,58 km², RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – słaby, aktualny stan – zły, cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny, cel stanu ekologicznego – dobry potencjał ekologiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Organ opiniujący stwierdził również, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przewiduje się, że realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów zatwierdzonego Uchwałą Nr LVII/387/06 Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 31 maja 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 181, poz. 2124 ze zm.), działki na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia stanowią teren oznaczony symbolem KDZ – tereny dróg publicznych zbiorczych.

Zgodnie z miejscowym planem, obszar oddziaływania przedsięwzięcia stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem MN, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone symbolem MW, tereny rolnicze oznaczone symbolem R, tereny zieleni parkowej oznaczone symbolem ZP, tereny usług komercyjnych oznaczone symbolem U oraz tereny usług publicznych oznaczone symbolem UP.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, organ właściwy do wydania decyzji nie bada zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Niniejsza decyzja dotyczy obiektu mostowego znajdującego się w ciągu drogi publicznej, a rozbudowa mostu jest prowadzona w ramach inwestycji jaką jest rozbudowa drogi powiatowej.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu pasa drogowego i jego bezpośredniego sąsiedztwa.

Występowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasem i powstawaniem odpadów będzie miało miejsce głównie w okresie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych przedmiotowej drogi, mostu i kładki z wykorzystaniem maszyn, urządzeń i środków transportu. W wyniku rozbudowy drogi i mostu nastąpi znacząca poprawa stanu technicznego obiektów, w szczególności nawierzchni, co przyczyni się do ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani inne komponenty środowiska.

Ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju i ma lokalny zasięg oddziaływania, dlatego nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne na środowisko.

W toku postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Kunów uzyskał wymagane zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, których treść uwzględnił w podjętym rozstrzygnięciu.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu znak: WOO-II.4220.119.2022.MK.4 z dnia 18.08.2022 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podobne stanowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.9.2022 z dnia 05.04.2022 r. analizując wpływ przedsięwzięcia na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu po przeanalizowaniu wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne wyraził opinię (pismo znak: WA.ZZŚ.4.435.1.99.2022.JM z dnia 24.03.2022 r.), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponieważ organ Wód Polskich w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, uwzględniono powyższe w sentencji decyzji.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w drodze obwieszczenia z dnia 22.08.2022 r. które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Organu oraz przy ul. Warszawskiej w Kunowie w okresie od dnia 22.08.2022 r. do dnia 05.09.2022 r. oraz zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu bip.kunow.pl w zakładce Ochrona środowiska w dniu 22.08.2022 r. Termin na dokonanie powyższych czynności przez strony upłynął z dniem 12.09.2022 r.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag, żądań ani wniosków, nie skorzystały również z przysługującego im uprawnienia dotyczącego możliwości zapoznania się z zebrany materiałem dowodowym.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia w poszczególnych aspektach środowiskowych i stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kunów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania od decyzji do organu II instancji oraz zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania z wyjątkiem oświadczenia obarczonego wadą prawną.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

BURMISTRZ

mgr Lech Łodej

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Powiatu Ostrowieckiego
Pan Paweł Nepelski
Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT
ul. Hauke-Bosaka 1/209, 25-217 Kielce
2. Pozostałe strony postępowania wg odrębnego wykazu poprzez obwieszczenie
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
25-361 Kielce, ul. Szymanowskiego 6 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Smolna 3 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Radomiu
26-600 Radom, ul. Parkowa 2A