

BURMISTRZ

MIASTA I GMINY KUNÓW

Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Kunów
znak: SO.6220.2.2022.JM z dnia 16.09.2022 r.

Kunów, dnia 16.09.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pod nazwą: Rozbudowa mostu oraz budowa kładki nad rzeką Kamienną w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784” na działkach oznaczonych nr 1267/4, 1267/10, 1267/8, 1276, 1283, 1944, 1943, 1940, 896/19, 1317, 834/9, 239, 754/4, 1414/1, 1414/2, 936, 1271/3, 1923/1, 1272/1, 1958, 1976, 1306, 1268/8, 896/16 – obręb Kunów

(podstawa prawna: art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę mostu, rozbiórkę istniejącej i budowę nowej kładki nad rzeką Kamienną oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 0656T – ul. Warszawska w Kunowie na odcinku o długości ok. 784 m od km 0+000 do km ok. 0+784 tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką.

Most i kładka zlokalizowane są w ciągu drogi powiatowej nr 0656T – ul. Warszawska w Kunowie, a ich rozbudowa i budowa są realizowane w ramach inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784”.

Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 6,0 do 6,5 m. Podlegająca rozbudowie droga będzie w całości przebiegać w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie jest planowane poszerzenie pasa drogowego.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa drogi – 40 km/h,
- spadek – daszkowy 2%.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się:

- wykonanie jezdni o szerokości ok. 6 m z poszerzeniem do ok. 6,6 m na odcinku od km ok. 0+080 do km ok. 0+153,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej, warstwy podbudowy zasadniczej, warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- wykonanie chodników na odcinkach: od mostu do skrzyżowania z ul. Łączną – chodnik o szerokości 2,0 m po prawej stronie jezdni, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 m oraz od skrzyżowania z ul. Łączną do skrzyżowania z Placem Wolności i ul. Rudzką – obustronne chodniki o szerokości 2,0 m, bezpośrednio przy jezdni, oddzielone wyniesionym krawężnikiem,

- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni na całym odcinku rozbudowywanej drogi, po jej lewej stronie.

Most na rzece Kamiennej w ciągu ulicy Warszawskiej został przeznaczony do rozbudowy ze względu na zły stan techniczny prześel mostu.

Roboty rozbiórkowe wyposażenia mostu zostaną wykonane z poziomu pomostu. Nawierzchnia zostanie sfrezowana do poziomu płyty pomostu. Dla ochrony rzeki przed spadaniem elementów rozbieranego pomostu, pod spodem zostanie zbudowany szczelny pomost roboczy (drewniany) podwieszony do dźwigarów stalowych. Przewiduje się, że rozbiórka będzie wykonana z użyciem młotów mechanicznych lub poprzez przecinanie na mniejsze elementy.

Roboty przy rozbudowie mostu będą polegały w pierwszej kolejności na poszerzeniu wierzchu filarów, co wymagać będzie wykonania pomostów i desek przy filarach. Zostaną one wykonane z obu brzegów rzeki. Gotowa konstrukcja stalowa zostanie zamontowana w sąsiedztwie obiektu i ustawiona na podporach przy użyciu dźwigów. następnie zostanie wykonana płyta pomostu z zastosowaniem pomostów podwieszonych do zmontowanych dźwigarów. Wyposażenie mostu zostanie wykonane jako typowe roboty mostowe.

Most po rozbudowie będzie posiadał parametry:

- długość płyty pomostu – ok. 42,4 m,
- szerokość pomostu mostu – 8,28 m,
- nośność mostu – 30 ton,
- szerokość jezdni ok. 6 m wraz z opaskami szerokości ok. 0,5 m.

W wyniku rozbudowy, światło poziome i pionowe mostu nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego i będzie wynosić: światło poziome – ok. 39,85 m, światło pionowe – ok. 4,0 m w prześle zalewowym (skrajnym) od strony drogi krajowej nr 9, ok. 5,7 m w prześle rzeczonym (środkowym) i ok. 4,7 m w prześle zalewowym (skrajnym) od strony południowej. Rozbudowa mostu nie wiąże się z ingerencją w koryto rzeki Kamiennej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia do rozbiórki przeznaczono istniejącą kładkę znajdującą się po wschodniej stronie mostu. Rozbiórka kładki polegać będzie na przecinaniu elementów drewnianych oraz demontażu belek stalowych. Planuje się wykonanie prac ze stanowisk brzegowych, natomiast w przypadku rozbiórki istniejącego filaru w korycie rzeki Kamiennej, planuje się ingerencję w koryto rzeki od strony południowej.

Zakres prac związanych z budową kładki obejmować będzie wykonanie przyczółków i filarów projektowanej kładki w linii podpór istniejącego mostu, w tym filaru w korycie rzeki Kamiennej, montaż konstrukcji stalowej z dwuteowników, wykonanie płyty betonowej prześła, montaż prefabrykowanych, polimerobetonowych desek gzymsowych, montaż elementów odwodnienia – wpustów mostowych, wykonanie izolacjonawierzchni żywicznej, montaż balustrad stalowych, zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych filarów. Podpory kładki zostaną posadowione na palach wbijanych.

Budowa nowej kładki wiązać się będzie z czasową, krótkotrwałą ingerencją w koryto rzeki Kamiennej od strony południowej a od strony drogi krajowej nr 9 planuje się wykonanie prac ze stanowisk brzegowych.

Nowa kładka będzie posiadała parametry:

- całkowita długość pomostu kładki – ok. 44,6 m,
- szerokość pomostu kładki – ok. 3,88 m,
- szerokość chodnika – 3,0 m.

Światło poziome nowobudowanej kładki wyniesie ok. 39,85 m (tak jak w przypadku mostu), a światło pionowe – ok. 4,35 m w prześle zalewowym (skrajnym) od strony drogi

krajowej nr 9, ok. 6,0 m w przęśle rzeczonym (środkowym) i ok. 5,0 m w przęśle zalewowym (skrajnym od strony południowej).

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano również przebudowę sieci kanalizacji deszczowej na całym rozbudowywanym odcinku drogi, przebudowę sieci wodociągowej na trzech odcinkach drogi polegającą na przepięciu istniejących przyłączy i zabezpieczeniu przejść poprzecznych pod jezdnią rurami osłonowymi oraz przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia DN 200 na niewielkim odcinku, który znajduje się zbyt blisko krawędzi jezdni.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą minimalizowane poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu oraz eliminowanie zbędnych przejazdów. Teren prowadzenia prac będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosowane będzie zraszanie.

Uciążliwości akustyczne występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00 (od poniedziałku do soboty).

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nie będą mogły zostać wykorzystane ponownie lub zagospodarowane w miejscu powstania będą magazynowane w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach w obrębie zaplecza budowy. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny. W tym celu zapewniona zostanie odpowiednia liczba i rodzaj pojemników i kontenerów. Powstające na etapie budowy odpady będą sukcesywnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpi konieczność wycinki drzew i krzewów w pasie drogowym. Pod przęsłami mostu i kładki konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów, aby umożliwić dostęp do obiektu.

Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów ani zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W fazie eksploatacji, przedsięwzięcie będzie oddziaływać głównie na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Budowa nowej nawierzchni drogi i mostu (tzw. „cichej nawierzchni”) powodująca upłynnienie ruchu pojazdów wpłynie na poprawę warunków akustycznych oraz zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, zaś z powierzchni mostu i kładki systemem wpustów i sączków do kolektora a następnie do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

Przeprowadzona analiza wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska lecz wpłynie pozytywnie w szczególności na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

mgr Lech Łodej