

UCHWAŁA NR LXXXI.520.2022
RADY MIEJSKIEJ W KUNOWIE

z dnia 29 września 2022 r.

w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego współdziałania Gminy Kunów z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783), art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 i 1723), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę współdziałania poprzez zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kunów a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, którego przedmiotem będzie współdziałanie przy realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury Drogowej”.

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust.1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Kunowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kunowie


Piotr Bek

Porozumienie nr Z-3/...../2022

zawarte dnia w, pomiędzy:

Gminą Kunów z siedzibą: ul. **Warszawska 45B, 27-415 Kunów**, którą reprezentuje Lech Łodej – Burmistrz Miasta i Gminy w Kunowie, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Danuty Fijas;

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez:

1. – Dyrektora
2. – Z-cę Dyrektora

Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783), art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 i 1723), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, działając w granicach podjętej przez Radę Miejską w Kunowie uchwały Nr..... w sprawie, Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Podłączenie do sieci energetycznej
1	9	od 57,370 do 57,390	Nietulisko Duże	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 57,370 w m. Nietulisko Duże oraz chodnika na odcinku dojścia do przejścia od zatoki autobusowej o dł. ok. 20 m a także budowa znaku aktywnego D-6.	do istniejącej sieci

2	9	57,864; 57,875	Nietulisko Duże	Zmiana źródła zasilania istniejącego oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 57,864 wraz z wyminą oprav oświetleniowych oraz budowa oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do DK9 po stronie lewej (DG336048T) w km 57,875 w m. Nietulisko Duże.	do istniejącej sieci
3	9	od 59,160 do 59,240; 59,145	Nietulisko Duże	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 59,172 oraz na wlocie podporządkowanym do DK9 po stronie lewej (DG336014T) w km 59,145 w m. Nietulisko Duże oraz budowa chodnika na odcinku od km ok. 59,160 do km ok. 59,240 po stronie prawej wraz z uzupełnieniem balustrad dla pieszych.	do istniejącej sieci
4	9	60,509; 60,533; 60,556	Kunów	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 60,509 i w km 60,556 w m. Kunów oraz na dwóch wlotach podporządkowanych w obrębie skrzyżowania typu rondo w km 60,533 po stronie lewej i prawej.	do istniejącej sieci
5	9	od 61,112 do 61,149	Kunów	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 61,114 w m. Kunów oraz chodnika na odcinku dojazdu od zatoki autobusowej o dł. ok. 37 m po stronie prawej.	do istniejącej sieci
6	9	od 63,349 do 63,399	Rudka	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 63,399 w m. Rudka oraz chodnika na odcinku dojazdu skrzyżowania z drogą podporządkowaną po prawej stronie na odcinku o dł. 50 m od km 63,349 do km 63,399.	do istniejącej sieci
7	9	63,762	Rudka	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 63,762 w m. Rudka.	do istniejącej sieci
8	9	63,959	Rudka	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do DK9 w km 63,959 w m. Rudka.	do istniejącej sieci

§ 2. Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w §1 jest poprawa widoczności pieszych na drodze krajowej na terenie zabudowanym oraz w strefach, gdzie wymagane jest dodatkowe oświetlenie z uwagi na ruch pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie stref przejściowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi do projektowania.

§ 3. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu, realizacji i utrzymaniu określonego w §1 przedmiotu porozumienia przedstawiają się następująco:

1. Gmina:

- 1) zgoda i wydanie warunków technicznych włączenia infrastruktury dedykowanej do gminnej sieci oświetleniowej;
- 2) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w Porozumieniu tj. finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz koszty utrzymania zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 i 1723);
- 3) zgłaszanie w okresie gwarancji i rękojmi wszelkich nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem wybudowanego oświetlenia do GDDKiA O/Kielce wynikających z obserwacji podczas codziennego użytkowania, jak również ze zgłoszeń wpływających od mieszkańców Gminy,

2. GDDKiA:

- 1) pełnienie funkcji inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwaną: Infrastruktura drogowa) wraz z jej realizacją;
- 2) finansowanie zadania.

§ 4. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§ 5. 1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Kielcach dokumentacją projektową.

2. Gmina, w związku z prowadzeniem nadzoru nad zadaniem zobowiązana będzie do informowania GDDKiA o wszelkich nieprawidłowościach związanych z realizacją zadania (tylko w przypadku włączenia do istniejącej sieci będącej własnością Gminy).

§ 6. 1. Za naruszenie zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązków nadzoru przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§ 7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

GMINA

GDDKiA

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kundwie
Piotr Bek

Uzasadnienie

W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz celem realizacji powyższego zadania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, dążąc do poprawy widoczności pieszych na drodze krajowej na terenie zabudowanym oraz w strefach, gdzie wymagane jest dodatkowe oświetlenie z uwagi na ruch pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, Gmina Kunów zobowiązana jest do finansowania kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz kosztów utrzymania, zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385 i 1723).

Przedmiotem porozumienia będzie współdziałanie **Gminy Kunów z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach** w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej.

Podstawą do zawarcia porozumienia – zgodnie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079) – będzie podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miejską w Kunowie.

Opracował: Referat Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej