

UCHWAŁA NR CIII.673.2023
RADY MIEJSKIEJ W KUNOWIE

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek oraz zwolnień w podatku od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), art. 8 oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na rok 2024 obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Kunów:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 300 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 400 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 500 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	-	570,39	1290,78
Trzy osie			
12	-	1045,46	1625,35
Cztery osie i więcej			
12	29	1074,04	1705,12
29	-	1705,12	2529,10

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 500 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	Stawka podatku [w złotych]
--	----------------------------

ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	577,53	947,85
31	36	1456,27	1998,03
36	-	1456,27	1998,03
Trzy osie i więcej			
12	40	1284,85	1776,57
40	-	1776,57	2627,92

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 400 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	-	329,86	578,72
Dwie osie			
12	28	216,76	319,16
28	33	632,30	876,40
33	38	876,40	1331,25
38	-	1184,79	1752,77
Trzy osie i więcej			
12	38	697,80	971,63
38	-	971,63	1320,54

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 600 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 700 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych, z wyłączeniem środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, następujące środki transportowe:

- 1) autobusy szkolne przeznaczone wyłącznie do przewozu dzieci do szkół;
- 2) przeznaczone wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Kunowie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kunowie

Piotr Bek

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), zgodnie z którym rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu określonych w art. 10 ust. 1 ustawy.

Maksymalne stawki tego podatku na rok 2024 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2024 r. (M. P. z 2023 r. poz. 774) a minimalne stawki w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r. poz. 1132).

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala w drodze uchwały rada gminy mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały zakłada następującą wysokość stawek w porównaniu do roku 2023 oraz do stawek maksymalnych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Tonaż pojazdu	Stawka z 2023 r.	Stawka na 2024 r.	Stawka maksymalna
1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	300 zł	300 zł	1173,19 zł
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	400 zł	400 zł	1957,12 zł
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	500 zł	500 zł	2348,52 zł

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2023	2024	Maksymalna	2023	2024	Maksymalna
Dwie osie							
12	-	570,39	570,39	4481,57	1290,78	1290,78	4481,57
Trzy osie							
12	-	1045,46	1045,46	4481,57	1625,35	1625,35	4481,57
Cztery osie i więcej							
12	29	1074,04	1074,04	4481,57	1705,12	1705,12	4481,57
29	-	1705,12	1705,12	4481,57	2529,10	2529,10	4481,57

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Stawka z 2023 r.	Stawka na 2024 r.	Stawka maksymalna
1.	500,00 zł	500,00 zł	2739,90 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		
		2023	2024	Maksymalna	2023	2024	Maksymalna
Dwie osie							
12	31	577,53	577,53	3463,95	947,85	947,85	3463,95
31	36	1456,27	1456,27	3463,95	1998,03	1998,03	3463,95
36	-	1456,27	1456,27	3463,95	1998,03	1998,03	3463,95
Trzy osie i więcej							
12	40	1284,85	1284,85	3463,95	1776,57	1776,57	3463,95
40	-	1776,57	1776,57	4481,57	2627,92	2627,92	4481,57

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Stawka z 2023 r.	Stawka na 2024 r.	Stawka maksymalna
1.	400,00 zł	400,00 zł	2348,52 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatku określone są w poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku [w złotych]					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inny system zawieszenia osi jezdnych		

		2023	2024	Maksymalna	2023	2024	Maksymalna
Jedna Oś							
12	-	329,86	329,86	2739,90	578,72	578,72	2739,90
Dwie osie							
12	28	216,76	216,76	2739,90	319,16	319,16	2739,90
28	33	632,30	632,30	2739,90	876,40	876,40	2739,90
33	38	876,40	876,40	2739,90	1331,25	1331,25	2739,90
38	-	1184,79	1184,79	3463,95	1752,77	1752,77	3463,95
Trzy osie i więcej							
12	38	697,80	697,80	2739,90	971,63	971,63	2739,90
38	-	971,63	971,63	3463,95	1320,54	1320,54	3463,95

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Ilość miejsc	Stawka z 2023 r.	Stawka na 2024 r.	Stawka maksymalna
1.	mniejszej niż 22 miejsca	600 zł	600 zł	2773,16 zł
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	700 zł	700 zł	3506,02 zł

Niniejszy projekt uchwały zakłada utrzymanie stawek w podatku od środków transportowych na poziomie z 2023 roku.

Skutki obniżenia stawek w podatku od środków transportowych w roku podatkowym 2024 (tj. różnica pomiędzy dochodami jakie Gmina mogłaby uzyskać stosując maksymalne stawki wynikające z Obwieszczenia Ministra Finansów, a dochodami jakie powinna uzyskać przy zastosowaniu minimalnych stawek przyjętych w uchwale) wynoszą: **231 234,04 zł.**

Mając powyższe na uwadze należało podjąć uchwałę.

Opracował: Referat Finansowy